



Żegluga Świnoujska

ul. Wybrzeże Władysława IV 12,
72-600 Świnoujście
tel. +48-91-321-21-40

NIP: 8551478049

REGON: 810504943

Świnoujście 25/09/2019 r.

Znak sprawy: **ZP/28/2019**

Żegluga Świnoujska

ul. Wyb. Władysława IV 12

72-600 Świnoujście

(t.koralewski@zezluga.swi.pl)

ODPOWIEDZI

NA PYTANIA DO SIWZ W POSTĘPOWANIU PRZETARGOWYM PN.:

Dostawa paliwa na potrzeby Żeglugi Świnoujskiej

W związku z zapytaniem jakie wpłynęły od Wykonawcy w/w postępowaniu – Zamawiający działając w oparciu o art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) odpowiada na następujące pytania:

Pytanie 1:

W rozdziale VI SIWZ pkt 1 ppkt 2, Zamawiający określa, że w celu wykazania spełnienia warunku udziału w postępowaniu wymaga wykonania **co najmniej jednej głównej dostawy, której przedmiotem była dostawa paliwa** w zakresie zadania na które wykonawca składa ofertę. Dla zadania nr 1 wykonana dostawa ma mieć wartość brutto 5 mln zł.

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby dostawa dotyczyła dowolnego paliwa żeglugowego, a nie konkretnie paliwa typu MGO DMA.

W przypadku natomiast uznania przez Zamawiającego, że wskazana dostawa paliwa miała dotyczyć paliwa MGO DMA, proszę o zmianę warunku udziału w SIWZ poprzez określenie, że Zamawiający wymaga jednej głównej dostawy, której przedmiotem była dostawa dowolnego paliwa żeglugowego. Paliwo DMA jest jednym z kilku rodzajów paliw żeglugowych oferowanych na rynku, które określa norma ISO 8217. Wszystkie rodzaje paliw żeglugowych są dostarczane przez dostawców tymi samymi środkami transportu – tj. bunkierkami lub autocysternami i wymagają analogicznych zdolności technicznych/ zawodowych od dostawców. Paliwa te są przede wszystkim dostarczane dla statków pełnomorskich uprawnionych do stawki VAT 0%. Żegluga Świnoujska jest praktycznie jedynym w Polsce podmiotem zamawiającym tak dużą ilość paliwa DMA ze stawką VAT 23% podnoszącą jej wartość brutto. Odbiorcy pełnomorscy zamawiają wprawdzie większe ilości paliw żeglugowych, ale o cenach netto znacznie niższych od DMA i ponadto z VAT 0%. Przyjmując, że Zamawiający wymaga wykazania wykonania dostawy wyłącznie paliwa DMA o wartości min 5 mln zł, taki warunek jest obiektywnie bardzo restrykcyjny. Postulowana zmiana, nie dość że doprecyzuje treść warunku udziału w postępowaniu, to umożliwi rozszerzenie kręgu wykonawców, co pozwoli na zachowanie zasady uczciwej konkurencji o której mowa w art. 7 ustawy PZP.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany zapisów SIWZ.

Pytanie 2:

Wykonawca wnosi o zmianę warunku udziału w postępowaniu w zakresie zdolności ekonomicznej poprzez obniżenie sumy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej jakim musi się legitymować wykonawca – z kwoty 5.500.000 zł w odniesieniu do pierwszej części postępowania, do kwoty 2.000.000 zł. Wskazać należy, że istotą warunku w zakresie zdolności ekonomicznej poprzez wykazanie posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej jest zabezpieczenie Zamawiającego i osób trzecich w przypadku wyrządzenia przez wykonawcę szkody związanej z realizacją umowy. Mając na uwadze charakter zamówienia – sukcesywne zaopatrywanie promów w okresie 1 roku partiami o wielkości jednorazowej 30-100 ton realizowane autocy-

sternami, trudne do wyobrażenia są szkody na poziomie 5.500.000 zł. Mając na uwadze powyższe warunki ten należy uznać za nieadekwatny do poziomu zamówienia

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany zapisów SIWZ.

Pytanie 3:

W § 4 ust. 1 wzoru umowy wskazany został 7 dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji, natomiast w „Minimalnych wymaganiach w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia” wskazany został 14 dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji – proszę o doprecyzowanie który termin jest właściwy.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany zapisów SIWZ.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający może oświadczyć, że w ciągu okresu obowiązywania umowy będzie spełniał wszystkie wymogi zastosowania zwolnienia akcyzowego do dostaw paliw żeglugowych jako podmiot zużywający określony w ustawie z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym z późn. zm. oraz przedstawi Wykonawcy przed każdą dostawą swoje ważne potwierdzenie rejestracji podmiotu zużywającego AKC-PR?

Odpowiedź:

Zamawiający oświadcza, iż na dzień dzisiejszy spełnia wymogi zastosowania zwolnienia akcyzowego do dostaw paliwa żeglugowego, jako podmiot zużywający i w przypadku jakiegokolwiek zmiany powiadomi o tym fakcie Wykonawcę, z którym zostanie zawarta umowa. Przedmiotowe potwierdzenie rejestracji znajduje się do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

Pytanie 5:

Czy zaopatrywane jednostki pływające będą używane wyłącznie do żeglugi na wodach morskich (w tym na morskich wodach wewnętrznych określonych w ustawie o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej z dnia 21 marca 1991 r. (Dz.U. Nr 32, poz. 131), a nie na wodach śródlądowych zdefiniowanych w ustawie Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz.U. Nr 115, poz. 1229)?

Odpowiedź:

Jednostki pływające używane będą do żeglugi na wodach morskich w tym na morskich wodach wewnętrznych określonych w ustawie z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2018 r., poz. 2214 ze zm.).

Pytanie 6:

Czy Zamawiający doda jako przesłankę zmiany wynagrodzenia wynikającego z umowy, poza zmianą stawki podatku od towarów i usług, także zmianę innych obciążeń publicznoprawnych, w szczególności zmianę wysokości opłaty zapasowej? W ocenie Wykonawcy charakter zamówienia – czyli dostawy krajowe paliwa, a nie na tzw. międzynarodowy bunkier morski – zgodnie przepisami ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa państwa i zakłóceń na rynku naftowym (Dz. U. 2018 poz. 1323), wymaga uwzględnienia przez wykonawców przy kalkulowaniu oferty, opłaty zapasowej jaką zostanie obciążony wykonawca. W przypadku zmiany wysokości opłaty zapasowej, co może mieć znaczący wpływ na kalkulację ceny ofertowej, umowa może grozić rażącą stratą dla Wykonawcy, co może skutkować sporem pomiędzy stronami opartym o przepis art. 357¹ Kodeksu cywilnego.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Bardzo proszę o wyjaśnienie treści SIWZ w zakresie:

Dział VI – Opis warunków udziału w postępowaniu.

Punkt 2 – Zdolność techniczna i zawodowa



Żegluga Świnoujska

ul. Wybrzeże Władysława IV 12,
72-600 Świnoujście
tel. +48-91-321-21-40

NIP: 8551478049

REGON: 810504943

Pytanie 7:

Co rozumieją Państwo przez dostawę główną?

Odpowiedź:

Dostawę paliwa żeglugowego.

Pytanie 8:

Czy POJEDYNCZA dostawa główna dla Zadania 1 musi mieć wartość minimum 5 milionów złotych brutto?

Odpowiedź:

Wykonawca winien się wykazać należytem wykonanie dostaw paliwa żeglugowego w ramach zawartej na czas określony umowy z jednym odbiorcą na kwotę 5 000 000,00 zł.

Dyrektor

Żeglugi Świnoujskiej

oryginał podpisu w dokumentacji postępowania

mgr inż. Paweł Szykaruk