



Żegluga Świnoujska

ul. Wybrzeże Władysława IV 12,

72-600 Świnoujście

tel. +48 91 321-21-40

NIP: 8551478049

REGON: 810504943

Znak sprawy: *ZP/11/2018*

Żegluga Świnoujska
ul. Wyb. Władysława IV 12
72 – 600 Świnoujście

DO WSZYSTKICH UCZESTNIKÓW POSTĘPOWANIA PRZETRA- GOWEGO PN.:

Wykonanie okresowych atestacji tratw ratunkowych na jednostkach pływających należących do Żeglugi Świnoujskiej

W związku z zapytaniem jakie wpłynęły od Wykonawców w/w postępowaniu – Zamawiający działając w oparciu o art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo Zamówień Publicznych (*Dz. U. z 2018 r. poz. 1986*) odpowiada na następujące pytania:

Pytanie 1:

Uprzejmie informujemy, że w dokumentacji dotyczącej przetargu na atestację tratw, umieszczonym na Państwa stronie, stwierdziliśmy błędną numerację załączników.

W udostępnionej dokumentacji postępowania nie ma załącznika nr 2 do SIWZ. Występują natomiast dwa załączniki nr 3 do SIWZ. Prosimy zatem o udostępnienie załącznika nr 2 do SIWZ na Państwa stronie internetowej w terminie pozwalającym na sporządzenie oferty w niniejszym postępowaniu.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany zapisów w SIWZ.

Pytanie 2:

W nawiązaniu do wymagań z załącznika nr 1 do SIWZ pkt 2, w którym mowa o tratwach zastępczych, wyjaśniamy iż posiadanie na stanie magazynowym 52 tratw ratunkowych w charakterze tratw zastępczych jest ekonomicznie nieuzasadnione dla jakiegokolwiek firmy, w tym także Griffin Group Marine, lidera tego segmentu rynku w Polsce. Należy także wziąć pod uwagę fakt, że tratwy które posiadacie Państwo na swoich jednostkach pływających, nie są standardowymi, konwencyjnymi tratwami morskimi SOLAS B, a tratwami dedykowanymi, sprowadzonymi specjalnie pod specyficzny, prowadzony przez Państwa rodzaj żeglugi.

Jednocześnie nasze wieloletnie doświadczenie w obsłudze Żeglugi Świnoujskiej w zakresie atestacji tratw ratunkowych jednoznacznie wskazuje, iż użycie tratw zastępczych nie jest konieczne do zapewnienia ciągłości pływania i eksploatacji jednostek w czasie wykonywania atestacji przez nasz doświadczony serwis.

Z uwagi na powyższe, oraz niemożność spełnienia wymogu zapewnienia tratw zastępczych na czas serwisu, wnioskujemy o usunięcie tego zapisu z dokumentacji przetargowej.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany zapisów w SIWZ.

Dyrektor
Żeglugi Świnoujskiej
Oryginał podpisu w dokumentacji postępowania