

Znak sprawy: ZP/06/2018

Żegluga Świnoujska  
ul. Wyb. Władysława IV 12  
72 – 600 Świnoujście

**DO WSZYSTKICH UCZESTNIKÓW POSTĘPOWANIA  
PRZETRAGOWEGO PN.:  
Wykonanie remontu dokowo-konserwacyjnego jednostki pływającej BIELIK III  
należącej do Żeglugi Świnoujskiej**

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) Zamawiający zawiadamia, że w przedmiotowym postępowaniu w specyfikacji istotnych warunków zwana dalej „siwz” zamówienia dokonano zmiany treści:

**Było:**

**III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. (...)
3. Okres realizacji usługi do 9 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy – jednak nie później niż do **9/10/2018** r..
4. (...)

**Zmienia się na:**

**III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. (...)
3. Okres realizacji usługi do 9 dni kalendarzowych od dnia przekazania Wykonawcy jednostki – jednak nie później niż do **19/10/2018** r..
4. (...)

**Było:**

**IV. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA I TERMIN GWARANCJI.**

1. Termin wykonania zamówienia – do **9 dni kalendarzowych** od dnia przekazania Wykonawcy jednostki do wykonania usługi – jednak nie później niż **do 19/10/2018** r.
2. Termin gwarancji jaką Wykonawca udzieli Zamawiającemu na:
  - a) wykonane prace co najmniej **36 miesięcy** licząc od dnia bezusterkowego odbioru przedmiotu zamówienia,
  - b) użyte materiały co najmniej **24 miesięcy** licząc od dnia bezusterkowego odbioru przedmiotu zamówienia.
3. Miejsce przekazania i przyjęcia jednostki: Świnoujście.
4. Port, basen, nabrzeże musi spełniać wymogi określone w przepisach portowych wydanych przez administrację morską danego obszaru w zakresie, korzystania z usług portowych, ochrony środowiska i utrzymania porządku na obszarze morskim w szczególności bezpieczeństwa ruchu statków tj. zapewniać bezpieczne manewrowanie promu.

**Zmienia się na:**

**IV. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA I TERMIN GWARANCJI.**

1. Termin wykonania zamówienia – do **9 dni kalendarzowych** od dnia przekazania Wykonawcy jednostki do wykonania usługi – jednak nie później niż **do 19/10/2018** r.
2. Termin gwarancji jaką Wykonawca udzieli Zamawiającemu na:
  - a) wykonane prace co najmniej **36 miesięcy** licząc od dnia bezusterkowego odbioru przedmiotu zamówienia,
  - b) użyte materiały co najmniej **24 miesięcy** licząc od dnia bezusterkowego odbioru przedmiotu zamówienia.
3. Miejsce wykonania: miejsce wykonywania działalności przez Wykonawcę.
4. Port, basen, nabrzeże musi spełniać wymogi określone w przepisach portowych wydanych przez administrację morską danego obszaru w zakresie, korzystania z usług portowych, ochrony środowiska i utrzymania porządku na obszarze morskim w szczególności bezpieczeństwa ruchu statków tj. zapewniać bezpieczne manewrowanie promu.

**Było:**

**XIII. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJACY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW ORAZ SPOSOBU OCENY OFERT**

1. Zamawiający oceni i porówna jedynie te oferty, które:
  - 1) zostaną złożone przez Wykonawców *niewykluczonych* przez Zamawiającego z niniejszego postępowania,
  - 2) nie zostaną *odrzucone* przez Zamawiającego.
2. Oferty zostaną ocenione wyłącznie na podstawie następujących kryteriów **Kryterium - Waga % tj.: 1% = 1 pkt:**
  - 1) **Kryterium - Cena (brutto) (winna uwzględnić wszystkie koszty wykonania zamówienia w tym min.: koszty holownika, pilota, opłaty portowe, itp.) – 60;**
  - 2) **Kryterium - termin realizacji usługi – 30;**

3) **Kryterium** – ilość udzielonej gwarancji po upływie rękojmi – 10.

1) **Kryterium „Cena” - C:**

Liczba punktów przydzielona w tym kryterium poszczególnym Wykonawcom ustalona zostanie zgodnie z poniższym wzorem:

$$C_o = \frac{C_{\min}}{C_{bo}} \times 60 \times 100 \%$$

$C_o$  – ilość otrzymanych punktów za kryterium „cena”

$C_{\min}$  – najniższa cena spośród ofert nie odrzuconych

$C_{bo}$  – cena oferty badanej

2) **Kryterium „Termin realizacji usług”  $T_{wz}$ :**

a w zakresie kryterium terminu wykonania przedmiotu zamówienia (każdy Wykonawca uzyska pkt. wg. poniższego zestawienia):

- termin wykonani zamówienia do **9 dni kalendarzowych** od dnia przekazania jednostki Wykonawcy – (jednak nie później niż do 19/10/2018 r.) – 0 pkt,
- termin wykonani zamówienia do **8 dni kalendarzowych** od dnia przekazania jednostki Wykonawcy – (jednak nie później niż do 18/10/2018 r.) – 12 pkt,
- termin wykonani zamówienia do **7 dni kalendarzowych** od dnia przekazania jednostki Wykonawcy – (jednak nie później niż do 17/10/2018 r.) – 30 pkt.

3) **Kryterium „Ilość udzielonej gwarancji po upływie rękojmi”  $G_{pur}$ :**

a w zakresie kryterium ilości udzielonej gwarancji po upływie rękojmi każdy Wykonawca uzyska pkt. wg. poniższego zestawienia:

- termin gwarancji po upływie rękojmi do **0 miesięcy** – 0 pkt,
- termin gwarancji po upływie rękojmi do **6 miesięcy** – 5 pkt,
- termin gwarancji po upływie rękojmi do **12 miesięcy** – 10 pkt.

4) **SUMA PUNKTÓW  $S_p$  ZA POSZCZEGÓLNE KRYTERIA –:**

$$S_p = C_o + T_{wz} + G_{pur}$$

$C_o$  - ilość otrzymanych punktów za kryterium „Cena”

$T_{wz}$  - ilość otrzymanych punktów w kryterium „Termin realizacji usług”

$G_{pur}$  - ilość otrzymanych punktów w kryterium „Ilość udzielonej gwarancji po upływie rękojmi”

3. Oferta najkorzystniejsza to ta, dla której sumaryczna ilość punktów  $S_p$  będzie największa. W przypadku uzyskania przez dwie lub więcej ofert takiej samej ilości punktów, najkorzystniejsza oferta to ta, w której punkty za  $C_o$  będą najwyższe.

**Zmienia się na:**

**XIII. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJACY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW ORAZ SPOSOBU OCENY OFERT**

1. Zamawiający oceni i porówna jedynie te oferty, które:

- zostaną złożone przez Wykonawców niewykluczonych przez Zamawiającego z niniejszego postępowania,
- nie zostaną odrzucone przez Zamawiającego.

2. Oferty zostaną ocenione wyłącznie na podstawie następujących kryteriów **Kryterium - Waga % tj.: 1% = 1 pkt:**

- Kryterium - Cena (brutto) (winna uwzględnić wszystkie koszty wykonania zamówienia w tym min.: koszty holownika, pilota, opłaty portowe, itp.) – 60;**
- Kryterium - termin realizacji usługi – 30;**
- Kryterium – ilość udzielonej gwarancji po upływie rękojmi – 10.**

1) **Kryterium „Cena” - C:**

Liczba punktów przydzielona w tym kryterium poszczególnym Wykonawcom ustalona zostanie zgodnie z poniższym wzorem:

$$C_o = \frac{C_{\min}}{C_{bo}} \times 60 \times 100 \%$$

$C_o$  – ilość otrzymanych punktów za kryterium „cena”

$C_{\min}$  – najniższa cena spośród ofert nie odrzuconych

$C_{bo}$  – cena oferty badanej

➤ Szacunkowy koszt przebazowania do i z n/w portów przedstawia się następująco:

- Szczecin 9 570,00 zł,
- Trójmiasto 200 000,00 zł;

**Uwaga:** W celu porównania ofert w kryterium „ceny ofertowej brutto” w/w koszt przebazowania jednostki Zamawiający doliczy do ceny oferty przedstawionej przez Wykonawcę. Miejscem stacjonowania jednostki jest miasto Swinoujście.

2) **Kryterium „Termin realizacji usług”  $T_{wz}$ :**

a w zakresie kryterium terminu wykonania przedmiotu zamówienia (każdy Wykonawca uzyska pkt. wg. poniższego zestawienia):

- termin wykonani zamówienia do **9 dni kalendarzowych** od dnia przekazania jednostki Wykonawcy – (jednak nie później niż do 19/10/2018 r.) – 0 pkt,

- b) termin wykonania zamówienia do **8 dni kalendarzowych** od dnia przekazania jednostki Wykonawcy – (jednak nie później niż do 18/10/2018 r.) – 12 pkt,
- c) termin wykonania zamówienia do **7 dni kalendarzowych** od dnia przekazania jednostki Wykonawcy – (jednak nie później niż do 17/10/2018 r.) – 30 pkt.
- 3) **Kryterium „Ilość udzielonej gwarancji po upływie rękojmi”  $G_{pur}$ :**
- a) w zakresie kryterium ilości udzielonej gwarancji po upływie rękojmi każdy Wykonawca uzyska pkt. wg. poniższego zestawienia:
- a) termin gwarancji po upływie rękojmi do **0 miesięcy** – 0 pkt,
- b) termin gwarancji po upływie rękojmi do **6 miesięcy** – 5 pkt,
- c) termin gwarancji po upływie rękojmi do **12 miesięcy** – 10 pkt.
- 4) **SUMA PUNKTÓW  $S_p$  ZA POSZCZEGÓLNE KRYTERIA –:**
- $S_p = C_o + T_{wz} + G_{pur}$
- $C_o$  - ilość otrzymanych punktów za kryterium „Cena”
- $T_{wz}$  - ilość otrzymanych punktów w kryterium „Termin realizacji usługi”
- $G_{pur}$  - ilość otrzymanych punktów w kryterium „Ilość udzielonej gwarancji po upływie rękojmi”
3. Oferta najkorzystniejsza to ta, dla której sumaryczna ilość punktów  $S_p$  będzie największa. W przypadku uzyskania przez dwie lub więcej ofert takiej samej ilości punktów, najkorzystniejsza oferta to ta, w której punkty za  $C_o$  będą najwyższe.

**Było:**

Załącznik nr 1 do SIWZ –ZP/06/2018

**Wymagania w zakresie wykonania przedmiotu zamówienia**

**BIELIK III**

Typ statku: prom samoch.- pasażerski - klasa \*SKM 3DL1 Wymiary główne: - Lc: 49,84 m / B: 16,20 m / H: 4,60 m / T: 2,13 m

Armator: Żegluga Świnoujska

Poz.	Zakres prac
<b>1.</b>	<b>Prace ogólnie stoczniowe</b>
	Zacumowanie, po pracach stoczniowych odcumowanie
	Założenie, zdjęcie trapu w doku (2 szt)
	Podłączenie, odłączenie energii elektrycznej (380,50 Hz)
	Dostawa energii elektrycznej (pobór wg licznika) - za kWh ok. 4000 kWh
	Podłączenie wody p.poż., utrzymanie ciśnienia w instalacji.
	Podłączenie telefonu (telefon alarmowy zgodnie z zarządzeniem Kapitana Portu) - za remont
	Dostawa pojemnika szt. 1 ( $V=1,5 \text{ m}^3$ ) na śmieci, odpady kuchenne, opróżnianie w miarę potrzeb
	Zabezpieczenie rejonów prac pod względem ppoż. i BHP
	Zabezpieczenie jednostki na czas wykonywania prac
<b>2.</b>	<b>Dokowanie jednostki</b>
	* ustawienie na kilbłokach wg wariantu Nr I plan dokowania
	asysta holownika przy zadokowaniu i wydokowaniu jednostki (2 holowniki x max. po 1 godz. x 2 oper.)
	Praca pilota przy za i wydokowaniu promu - za 2 godz.
	Rusztowania na doku
	Część podwodna i nadwodna kadłuba 1590 m <sup>2</sup> - mycie hydromonitorem (ciśnienie do 300 bar)
	Część podwodna i nadwodna kadłuba 1590 m <sup>2</sup> - oplukanie kadłuba wodą słodką po piaskowaniu lub odpylenie sprężonym powietrzem
<b>3.</b>	<b>Podwodna część kadłuba - 800 m<sup>2</sup> (w części podwodnej ujęte są powierzchnie skrzyń kingstonowej i chłodniczej)</b>
	piaskowanie do klasy SA 2.0 - 20%
	piaskowanie do klasy SA 1.0 - 80%
	przedstawienie kadłuba do przeglądu PRS/Zamawiający
	malowanie 2 x farbą podkładową
	malowanie 1 x przekładka (50 μm)
	malowanie 2 x farbą przeciwpiorostową
	zabezpieczenie otworów ściekowych na czas piaskowania
	zabezpieczenie uszczelnień i kolumn pędników przed piaskowaniem/malowaniem

	korki denne - odkręcenie / zakręcenie, wymiana uszczelki
	wymiana anod cynkowych wg def. (dost. Stoczni)
	zabezpieczenie anod cynkowych przed malowaniem, po pracach odbezpieczenie
	skrzynia kingstonowa (PB), 1 szt. de i montaż siatek (razem 12 szt.), oczyszczenie wodą pod ciśnieniem i malowanie jak część podwodną kadłuba
	skrzynia chłodnicza (LB), 1 szt. de i montaż siatek, oczyszczenie wodą pod ciśnieniem i malowanie jak część podwodną kadłuba
	de i montaż włazu szt. 1, wymiana uszczelki
<b>4.</b>	<b>Część podwodna (burty) - 340 m<sup>2</sup></b>
	piaskowanie do klasy SA 2.0 - 20%
	piaskowanie do klasy SA 1.0 - 80%
	malowanie 2 x farbą podkładową
	malowanie 1 x przekładka (50 µm)
	malowanie 1 x Hempel's A/F Olympic 72900-60600 (90 µm)
	malowanie znaków zanurzenia i wolnej burty
<b>5.</b>	<b>Nadwodna część kadłuba - 450 m<sup>2</sup> (z odbojnicą 80 m<sup>2</sup>)</b>
	piaskowanie do klasy (bez odbojnicy) SA 2.0 - 10% (360 m <sup>2</sup> )
	malowanie 2 x farbą podkładową
	malowanie 2 x nawierzchniową niebieską
	odbojnica: malowanie 1 x farbą nawierzchniową czarną
<b>6.</b>	<b>Rampy wjazdowe szt.6 (spód) ca. 160 m<sup>2</sup> (f-ba czarna)</b>
	Zabezpieczenie / odbezpieczenie instalacji hydraulicznej ramp do prac
<b>7.</b>	<b>Chłodnice skrzyniowe BLOKSMA, szt 3 (SG i SP: Φ400x1050 mm, Φ340x1300 mm, Φ300x1000 mm)</b>
	de i montaż, czyszczenie chemiczne w wannie ultradźwiękowej, próba szczelności (4 bar), konserwacja lakierem, wymiana uszczelek. Zabezpieczenie otworów na czas piaskowania i prac konserwacyjnych na kadłubie.
<b>8.</b>	<b>Zbiornik wody słodkiej ca. 21,5 m<sup>3</sup></b>
	de i montaż włazów szt. 2, wymiana uszczelek
	resztkowanie zbiornika, mycie myjką ciśnieniową (IPRO), wypompowanie, osuszenie. Przedstawienie do przeglądu dla Armatora. Wykonanie i zaślepienie otworów rewizyjnych do piaskowania) w dnie zbiornika, próba szczelności zbiornika
	piaskowanie zbiornika do klasy SA2
	malowanie zbiornika zestawem farb do zbiorników wody pitnej
<b>9.</b>	<b>Zęza maszynowa (głęboka - od skrzyni lodowej do PS, pod silnikiem głównym) - około 30 m<sup>2</sup></b>
	wybranie zanieczyszczeń, oczyszczenie zęzy przez mycie myjką ciśnieniową z detergentem, usunięcie wody po myciu.
<b>10.</b>	<b>Kotwice Halla szt.2 wraz z łańcuchami</b>
	de i montaż, czyszczenie, malowanie 1x lakierem bitumicznym, pomiary ogniwi, markowanie i oznakowanie przęseł łańcuchów
<b>11.</b>	<b>Armatura burtowa</b>
	de i montaż zasowy klinowej kołnierzonej magistrali kingstonowej DN 200 szt. 4
	- de i montaż zawrotu zaporowo-zwrotnego prostego (przy pompach) DN 80 szt. 2
<b>12.</b>	<b>Zbiornik fekalii ca 24,5 m<sup>3</sup></b>
	de i montaż włazów szt.2, wymiana uszczelek
	resztkowanie zbiornika, mycie myjką ciśnieniową, wypompowanie, utylizacja, osuszenie do malowania
	malowanie zbiornika farbą bitumiczną,
	pomiary poszycia zbiornika
	sprawdzenie i weryfikacja systemu płukania zbiornika
	wymiana zasowy klinowej odcinającej pompę fekalii DN 80 szt. 1
	wymiana zaworu zaporowo-zwrotnego odcinającego system płukania zbiornika DN 50 szt. 1

13.	<b>Dostawa farb firmy Hempel lub podobnych</b> adekwatna do technologii czyszczenia i malowania kadłuba zawartej przez Zamawiającego w Specyfikacji Prac Remontowych. Nadzór inspektora producenta farb wliczony w cenę farb.
-----	---

**PRACE PROWADZIĆ POD NADZOREM: NJ, PRS, ZAMAWIAJĄCY**  
**MATERIAŁY DO REMONTU I ZESTAW FARB ZABEZPIECZA STOCZNIA**

....., dn. ....

.....  
 (podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy, w przypadku oferty wspólnej- podpis pełnomocnika wykonawców)

**Zmienia się na:**

**Załącznik nr 1 do SIWZ –ZP/06/2018**

**Wymagania w zakresie wykonania przedmiotu zamówienia**

**BIELIK III**

Typ statku: prom samoch.- pasażerski - klasa \*SKM 3DL1 Wymiary główne: - Lc: 49,84 m / B: 16,20 m / H: 4,60 m / T: 2,13 m

Armator: Żegluga Świnoujska

Poz.	<i>Zakres prac</i>
<b>1.</b>	<b>Prace ogólnie stoczniowe</b>
	Zacumowanie, po pracach stoczniowych odcumowanie
	Założenie, zdjęcie trapu w doku (2 szt)
	Podłączenie, odłączenie energii elektrycznej (380,50 Hz)
	Dostawa energii elektrycznej (pobór wg licznika) - za kWh ok. 4000 kWh
	Podłączenie wody p.poż., utrzymanie ciśnienia w instalacji.
	Podłączenie telefonu ( <i>telefon alarmowy zgodnie z zarządzeniem Kapitana Portu</i> ) - za remont
	Dostawa pojemnika szt. 1 (V=1,5 m <sup>3</sup> ) na śmieci, odpady kuchenne, opróżnianie w miarę potrzeb
	Zabezpieczenie rejonów prac pod względem ppoż. i BHP
	Zabezpieczenie jednostki na czas wykonywania prac
<b>2.</b>	<b>Dokowanie jednostki</b>
	* ustawienie na kilbłokach wg wariantu Nr I plan dokowania
	asysta holownika przy zadokowaniu i wydokowaniu jednostki (2 holowniki x max. po 1 godz. x 2 oper.)
	Praca pilota przy za i wydokowaniu promu - za 2 godz.
	Rusztowania na doku
	Część podwodna i nadwodna kadłuba 1590 m <sup>2</sup> - mycie hydromonitorem (ciśnienie do 300 bar)
	Część podwodna i nadwodna kadłuba 1590 m <sup>2</sup> - oplukanie kadłuba wodą słodką po piaskowaniu lub odpylenie sprężonym powietrzem
<b>3.</b>	<b>Podwodna część kadłuba - 800 m<sup>2</sup> (w części podwodnej ujęte są powierzchnie skrzyń kingstonowej i chłodnicze)</b>
	piaskowanie do klasy SA 2.0 - 20%
	piaskowanie do klasy SA 1.0 - 80%
	przedstawienie kadłuba do przeglądu PRS/Zamawiający
	malowanie 2 x farbą podkładową
	malowanie 1 x przekładka (50 μm)
	malowanie 2 x farbą przeciwporostową
	zabezpieczenie otworów ściekowych na czas piaskowania
	zabezpieczenie uszczelnień i kolumn pędników przed piaskowaniem/malowaniem
	korki denne - odkręcenie / zakręcenie, wymiana uszczelki
	wymiana anod cynkowych wg def. (dost. Stoczni)

	zabezpieczenie anod cynkowych przed malowaniem, po pracach odbezpieczenie
	skrzynia kingstonowa (PB), 1 szt. de i montaż siatek (razem 12 szt.), oczyszczenie wodą pod ciśnieniem i malowanie jak część podwodną kadłuba
	skrzynia chłodnicza (LB), 1 szt. de i montaż siatek, oczyszczenie wodą pod ciśnieniem i malowanie jak część podwodną kadłuba
	de i montaż włazu szt. 1, wymiana uszczelki
<b>4.</b>	<b>Część podwodna (burty) - 340 m<sup>2</sup></b>
	piaskowanie do klasy SA 2.0 - 20%
	piaskowanie do klasy SA 1.0 - 80%
	malowanie 2 x farbą podkładową
	malowanie 1 x przekładka (50 µm)
	malowanie 1 x Hempel's A/F Olympic 72900-60600 (90 µm)
	malowanie znaków zanurzenia i wolnej burty
<b>5.</b>	<b>Nadwodna część kadłuba - 450 m<sup>2</sup> (z odbojnicą 80 m<sup>2</sup>)</b>
	piaskowanie do klasy (bez odbojnicy) SA 2.0 - 10% (360 m <sup>2</sup> )
	malowanie 2 x farbą podkładową
	malowanie 2 x nawierzchniową niebieską
	odbojnica: malowanie 1 x farbą nawierzchniową czarną
<b>6.</b>	<b>Rampy wjazdowe szt.6 (spód) ca. 160 m<sup>2</sup> (f-ba czarna)</b>
	a) Zabezpieczenie / odbezpieczenie instalacji hydraulicznej ramp do prac b) Zmycie hydromonitorem i malowanie ramp wjazdowych farbą czarną – 160 m <sup>2</sup> c) lotki szt. 7+7 de i montaż wykonanie nowych łożysk i sworzni: wykonanie, wymiana tulei łożyskowych (brąz BA1032): Φ45xΦ35x30 mm - 12 szt. (lotki ramp) Φ45xΦ35x28 mm - 16 szt. (lotki ramp) wykonanie, wymiana sworzni (stal nierdzewna H17N2): Φ45/35x175 mm - 8 szt. (lotki ramp) Φ45/35x80 mm - 12 szt. (lotki ramp)
<b>7.</b>	<b>Chłodnice skrzyniowe BLOKSMA, szt 3 (SG i SP: Φ400x1050 mm, Φ340x1300 mm, Φ300x1000 mm)</b>
	de i montaż, czyszczenie chemiczne w wannie ultradźwiękowej, próba szczelności (4 bar), konserwacja lakierem, wymiana uszczelek. Zabezpieczenie otworów na czas piaskowania i prac konserwacyjnych na kadłubie.
<b>8.</b>	<b>Zbiornik wody słodkiej ca. 21,5 m<sup>3</sup></b>
	de i montaż włazów szt. 2, wymiana uszczelek
	resztkowanie zbiornika, mycie myjką ciśnieniową (IPRO), wypompowanie, osuszenie. Przedstawienie do przeglądu dla Armatora. Wykonanie i zaślepienie otworów rewizyjnych do piaskowania) w dnie zbiornika, próba szczelności zbiornika
	piaskowanie zbiornika do klasy SA2
	malowanie zbiornika zestawem farb do zbiorników wody pitnej
<b>9.</b>	<b>Zęza maszynowa (głęboka - od skrzyni lodowej do PS, pod silnikiem głównym) - około 30 m<sup>2</sup></b>
	wybranie zanieczyszczeń, oczyszczenie zęzy przez mycie myjką ciśnieniową z detergentem, usunięcie wody po myciu.
<b>10.</b>	<b>Kotwice Halla szt.2 wraz z łańcuchami</b>
	de i montaż, czyszczenie, malowanie 1x lakierem bitumicznym, pomiary ogniwi, markowanie i oznakowanie przęseł łańcuchów
<b>11.</b>	<b>Armatura burtowa</b>
	de i montaż zasowy klinowej kołnierzonej magistrali kingstonowej DN 200 szt. 4
	- de i montaż zawrotu zaporowo-zwrotnego prostego (przy pompach) DN 80 szt. 2
<b>12.</b>	<b>Zbiornik fekalii ca 24,5 m<sup>3</sup></b>
	de i montaż włazów szt.2, wymiana uszczelek
	resztkowanie zbiornika, mycie myjką ciśnieniową, wypompowanie, utylizacja, osuszenie do malowania
	malowanie zbiornika farbą bitumiczną,

	pomiary poszycia zbiornika
	sprawdzenie i weryfikacja systemu płukania zbiornika
	wymiana zasuw klinowej odcinającej pompę fekalii DN 80 szt. 1
	wymiana zaworu zaporowo-zwrotnego odcinającego system płukania zbiornika DN 50 szt. 1
13.	<b>Dostawa farb firmy Hempel lub podobnych</b> adekwatna do technologii czyszczenia i malowania kadłuba zawartej przez Zamawiającego w Specyfikacji Prac Remontowych. Nadzór inspektora producenta farb wliczony w cenę farb.

**PRACE PROWADZIĆ POD NADZOREM: NJ, PRS, ZAMAWIAJĄCY**

**MATERIAŁY DO REMONTU I ZESTAW FARB ZABEZPIECZA STOCZNIA**

....., dn. ....

(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy, w przypadku oferty wspólnej- podpis pełnomocnika wykonawców)

**Było:**

Załącznik nr 5 do SIWZ ZP/06/2018

**UMOWA nr ...../2018**

zawarta w dniu ..... pomiędzy:

**Gminą Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72 - 600 Świnoujście (NIP: 855-15-71-375)**

zwaną dalej „Zamawiającym”,

której zadania w zakresie objętym umową wykonuje **Żegluga Świnoujska, ul. Wybrzeże Władysława IV 12, 72 - 600 Świnoujście**, reprezentowaną przez **Dyrektora Żeglugi Świnoujskiej Pana Pawła Szynkaruka** (na mocy udzielonego mu przez Prezydenta Miasta Świnoujście pełnomocnictwa Nr WO-KP.0052.4.2018 z dnia 02 stycznia 2018 r.),

a

.....  
zwanym w treści umowy „Wykonawcą”

reprezentowanym przez:

.....

Niniejszą umowę zawarto w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Wykonanie remontu dokowo – konserwacyjnego jednostki pływającej BIELIK III należącej do Żeglugi Świnoujskiej na zasadach określonych w ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.):

#### § 1 Przedmiot zamówienia

1. Zamawiający powierza wykonanie, a Wykonawca zobowiązuje się wykonać zadanie pod nazwą: „Wykonanie remontu dokowo – konserwacyjnego jednostki pływającej BIELIK III należącej do Żeglugi Świnoujskiej”, w zakresie określonym w załącznik nr 1 do SIWZ stanowiącym jednocześnie załącznik do niniejszej.
2. Wykonawca zobowiązuje się wykonać i oddać przedmiot zamówienia z należytą starannością, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki inżynierskiej oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

#### § 2. TERMIN I MIEJSCE WYKONANIA UMOWY

1. Termin realizacji umowy: ..... dni kalendarzowych od dnia przekazania jednostki Wykonawcy (na podstawie protokołu przyjęcia- przekazania) jednak nie później niż do ..../10/2018 r.,
2. Miejsce przekazania jednostki pływającej jest m. Świnoujście.
3. Port, basen, nabrzeże musi spełniać wymogi określone w przepisach portowych wydanych przez administrację morską danego obszaru w zakresie, korzystania z usług portowych, ochrony środowiska i utrzymania porządku na obszarze morskim w szczególności bezpieczeństwa ruchu statków tj. zapewniać bezpieczne manewrowanie promu.

#### § 3. WARTOŚĆ UMOWY

Strony przewidują, iż łączna wysokość wynagrodzenia ryczałtowego za wykonanie przedmiotu umowy (obejmującego min. koszty holownika, pilota, opłaty portowe, itp.) wyniesie:

- ..... zł netto (słownie:...../100)
- ..... zł VAT (słownie:...../100)
- .....zł brutto (słownie:...../100)

#### § 4. PRZEKAZANIE – PRZYJĘCIE JEDNOSTKI DO NAPRAWY

1. Obowiązki Zamawiającego wynikające z przygotowania i przekazania jednostki do naprawy wykonuje dowódca .....
2. Wykonawca uzgodni termin przekazania (przyjęcia) jednostki do naprawy z ..... w formie pisemnej.

3. Przed skierowaniem jednostki do naprawy dowódca jednostki wraz z uprawnionym przedstawicielem Zamawiającego, ustalą z przedstawicielem Wykonawcy warunki przejścia jednostki do miejsca wykonywania naprawy, bezpieczeństwo postoju, sposób podłączenia jednostki do mediów oraz inne zagadnienia organizacyjne.
4. Przekazanie/przyjęcie jednostki następuje w dniu podstawienia jednostki do miejsca wykonywania naprawy. Wykonawca sporządza „Protokół przyjęcia do naprawy” który ze strony Zamawiającego podpisuje przedstawiciel Zamawiającego.
5. Wykonawca zidentyfikuje obszary ryzyka związane z realizacją umowy. Informacje te przekaże przedstawicielowi Zamawiającego.
6. Wykonawca i przedstawiciel Zamawiającego powiadomią się wzajemnie o nieprzyjęciu lub niepodstawieniu jednostki do naprawy w ustalonym terminie, wskazując przyczyny zaistniałej sytuacji.

## **§ 5. PRZEBIEG PRAC NAPRAWCZYCH**

### **1. Wymagania ogólne:**

- 1.1 Nadzór na przebiegiem naprawy jednostki sprawuje przedstawiciel Zamawiającego Pan .....
- 1.2 Prace naprawcze muszą przebiegać wg. treści załącznika nr 1 do SIWZ.
- 1.3 W przypadku wystąpienia zakłóceń w realizacji prac mających wpływ na termin zakończenia umowy, Wykonawca informuje przedstawiciela Zamawiającego na piśmie podając przyczynę oraz planowany termin zakończenia.
- 1.4 Wykonawca zawiadomi pisemnie Zamawiającego, każdorazowo o zagrożeniu w terminowej realizacji umowy.
- 1.5 Wykonawca korespondencję dotyczącą realizacji umowy, kieruje do Zamawiającego.
- 1.6 W przypadku prac wykonywanych na sprzęcie lub urządzeniach będącym w okresie gwarancyjnym lub objętych osobnymi umowami na serwisowanie, Wykonawca wykona prace pod nadzorem gwaranta lub serwisanta. Nie mogą one w żaden sposób ograniczyć lub zmniejszyć uprawnień Gwarantobiorcy lub firmy serwisującej. Uzgodnienia między Wykonawcą a serwisantem (gwarantem) w zakresie spełnienia tego warunku muszą być dokonane w formie pisemnej przed przystąpieniem do wykonywania prac naprawczych.
- 1.7 Powyższe prace są pomocniczymi procesami technologicznymi prac naprawczych wyszczególnionych w załączniku nr 1 do SIWZ. Wynikają one ze stosowanej przez Wykonawcę technologii naprawy jednostki, i nie mogą być przedmiotem osobnej wyceny oraz muszą być uwzględnione (ujęte) w kosztach realizacji danego punktu/punktów wykazów prac naprawczych.
- 1.8 Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów obowiązujących w trakcie napraw jednostki w szczególności przepisów porządkowych, przeciwpożarowych oraz bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujących na jednostkach pływających, jak również zapewnienia warunków do ich przestrzegania przez załogę jednostki

### **2. Warunki techniczne realizacji naprawy.**

- 1.1 Zakres (koszt) naprawy jednostki przedstawiony w ofercie powinien obejmować:
  - a) zabezpieczenie jednostki na czas trwania remontu;
  - b) demontaż urządzeń z jednostki, transport na i z warsztatu, (jeżeli wskazana jest naprawę na warsztacie);
  - c) rozmontowanie urządzeń w zakresie wskazanym w załączniku nr 1 do SIWZ na elementy zgodnie z technologią naprawy danego urządzenia;
  - d) przeprowadzenie weryfikacji tj. wykonanie kart pomiarów, kart weryfikacyjnych, dokonanie oceny stanu technicznego poszczególnych elementów, a następnie sporządzenie protokołu weryfikacyjnego;
  - e) wymianę części, podzespołów podlegających obowiązkowej wymianie (części jednorazowego użytku, giętkie przewody gumowe, uszczelki, wkłady filtrów, podkładki, śruby, nakrętki, łożyska);
  - f) wymianę elementów wskazanych w załączniku nr 1 do SIWZ do wymiany;
  - g) przeprowadzenie płukania i prób szczelności jednostki, układów i instalacji, w tym koszt cieczy technologicznych wymaganych do przeprowadzenia tych procesów;
  - h) napełnienie jednostki, układów i instalacji płynami eksploatacyjnymi (olej, płyn chłodniczy itp.) chyba, że załączniku nr 1 do SIWZ wskazano Zamawiającego, jako dostawcę;
  - i) próby warsztatowe (na hamowni);
  - j) przygotowanie powierzchni jednostki, osprzętu, fundamentów urządzeń, ram, a następnie położenia powłok malarskich zgodnie z załącznikiem nr 1 do SIWZ;
  - k) montaż urządzenia na jednostce;
  - l) uzupełnienie w trakcie remontu tabliczek opisowych;
  - m) przeprowadzenie prób zdawczo-odbiorczych w uzgodnieniu z przedstawicielem Zamawiającego;
  - n) wykonanie prac towarzyszących niezbędnych do przeprowadzenia naprawy jednostki w tym zapewnienie wymogów bezpieczeństwa i higieny pracy (droga transportu, ustawienie rusztowania, zabezpieczenie miejsc po zdemontowanym sprzęcie lub urządzeniach itp.).
- 1.2 Warunkiem koniecznym do wypełnienia żądania wykonania naprawy jednostki jest przeprowadzenie naprawy i odbioru zgodnie z warunkami technicznymi oraz osiąganie parametrów wskazanych w dokumentacji eksploatacyjnej urządzenia określających prawidłową pracę podczas eksploatacji. Sprawdzenie odbywa się w czasie prób zdawczo-odbiorczych na podstawie wskazań okrętowych systemów i dokumentacji eksploatacyjnej dostępnej u Zamawiającego.
- 1.3 Dla sprzętu lub urządzeń dla których nie określono warunków technicznych naprawy i odbioru w DTR, naprawę i odbiór realizować zgodnie z warunkami określonymi przez Wykonawcę i Zamawiającego na piśmie.
- 1.4 Wykonawca w trakcie naprawy sprzętu/urządzenia, zobowiązany jest do wykonywania i gromadzenia: kart weryfikacyjnych/defektacji, kart pomiarów, protokołów weryfikacyjnych, certyfikatów, orzeczeń, badań laboratoryjnych, protokołów z pomiarów, itp., a następnie przekazania przedstawicielowi Zamawiającego.
- 1.5 Zespoły, podzespoły, materiały i części zamienne użyte do wykonania naprawy jednostki w ramach umowy muszą spełniać wymogi jakościowe określone w umowie oraz wymogi klasyfikacyjne.



- 1.6 Wykonawca udostępni technologię remontowo - naprawczą sprzętu/urządzenia naprawianego w ramach umowy przedstawicielowi Zamawiającego na czas trwania umowy.
  - 1.7 Przedstawiciel Zamawiającego na wniosek Wykonawcy, udostępni nieodpłatnie posiadaną dokumentację techniczną, na czas naprawy jednostki. Przekazanie dokumentacji nastąpi na podstawie protokołu podpisanego przez przedstawiciela Zamawiającego, a przedstawicielem Wykonawcy.
  - 1.8 Wykonawca po naprawie jednostki (nie później niż do dnia podpisania Protokołu zdawczo-odbiorczego) zwróci udostępnioną dokumentację. Oświadczenie o zwrocie użyczonej dokumentacji Wykonawca załączy do „Protokołu zdawczo-odbiorczego”.
- 3. Weryfikacja**
- 3.1 Weryfikacja jest procesem technologicznym będącym etapem naprawy, wykonywanym obligatoryjnie, służącym do oceny stanu technicznego. Wykonanie weryfikacji (protokołu weryfikacyjnego) nie jest podstawą do wystąpienia z żądaniem rozszerzenia zakresu prac.
  - 3.2 W trakcie weryfikacji, demontuje się na części składowe, wykonuje pomiary technologiczne, karty pomiarów oraz ocenę stanu technicznego poszczególnych elementów. Na tej podstawie sporządza się protokół weryfikacyjny w którym określa się:
    - a) części niespełniające wymagań jakościowych - zakwalifikowane do naprawy, regeneracji;
    - b) części niespełniające wymagań jakościowych podlegające wymianie na nowe.
  - 3.3 Wykonawca powiadamia przedstawiciela Zamawiającego o terminie i miejscu z co najmniej z 1 dniowym wyprzedzeniem.
  - 3.4 W procesie weryfikacji udział biorą:
    - a) przedstawiciel Zamawiającego;
    - b) osoba odpowiedzialna za eksploatację na jednostce;
    - c) przedstawiciel komórki odpowiedzialnej u Wykonawcy za nadzór, nad jakością;
    - d) kierownik projektu;
    - e) pracownik wykonawcy przygotowujący weryfikację.
  - 3.5 Karty weryfikacji, pomiarów i protokoły weryfikacyjne podlegają podpisaniu przez przedstawiciela klasyfikatora, a następnie przekazaniu na zasadach określonych w umowie.
  - 3.6 Zamawiający w terminie 2 dni kalendarzowych od daty otrzymania dokumentów podejmie decyzje w sprawie realizacji prac wynikających z protokołów weryfikacyjnych, po przeprowadzonej analizie techniczno-ekonomicznej.
  - 3.7 Wykonawca zobowiązany jest do wykonania prac zaakceptowanych przez Zamawiającego.
  - 3.8 Protokoły weryfikacyjne przesłane w terminie późniejszym niż 3 dni kalendarzowych od daty podpisania „Protokołu przyjęcia do naprawy” nie podlegają rozpatrzeniu. Wykonawca wykona prace zawarte w „Protokołach ...” w ramach wartości umowy bez względu na okoliczności niewykonania i/lub nieprzesłania protokołów weryfikacyjnego w nakazanym terminie.
- 4. Wymagania jakościowe sprzętu/urządzeń oraz części zamiennych.**
- 4.1 Sprzęt lub urządzenia zamontowane na jednostce w ramach umowy, a będące dostawą Wykonawcy muszą spełniać wymogi klasyfikatora.
- 5. Prace dokowe**
- 5.1 Wykonawca w ramach umowy wykona malowanie zgodnie z załącznikiem nr 1 do SIWZ.
  - 5.2 Zakresu rzeczowych prac kadłubowych zostanie określony po zadokowaniu jednostki.
  - 5.3 Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania prac zaakceptowanych przez Zamawiającego.
- 6. Wymagania dotyczące czynników roboczych (MPS).**
- 6.1 Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie materiałowe (materiały pędne i smary, czynniki technologiczne, itp.) prób i odbiorów jednostki polegającej na naprawie w ramach umowy, za wyjątkiem paliwa i olejów zasadniczych do docierania, prób na hamowni, prób zdawczo-odbiorczych na uwięzi i w basenie portowym silników spalinowych które dostarczy Zamawiający.

## **§ 6. ODBIÓR JEDNOSTKI PO NAPRAWIE**

- 1. Odbiór jednostki po naprawie.**
  - 1.1 Zakończenie naprawy jednostki następuje po zrealizowaniu prób zdawczo-odbiorczych oraz podpisaniu „Protokołu zdawczo-odbiorczego” przez członków komisji Zamawiającego oraz Wykonawcy, co winno nastąpić w terminie implikowanym § 2 ust. 1.
- 2. Próby zdawczo-odbiorcze.**
- 1.1 Za przygotowanie i organizację prób zdawczo-odbiorczych odpowiada Wykonawca.
  - 1.2 Próby zdawczo – odbiorcze oraz eksploatacja sprzętu/urządzenia będącego przedmiotem naprawy, realizowane będą z wykorzystaniem czynników roboczych (MPS) określonych dla danego urządzenia.
  - 1.3 Po zrealizowaniu prac wynikających z umowy i programu prób oraz usunięciu wszystkich niesprawności stwierdzonych w czasie ich trwania, Wykonawca sporządza „Protokół zdawczo – odbiorczy” i przekazuje wraz z załącznikami:
    - a) Przewodniczącemu komisji Zamawiającego;
    - b) Przewodniczącemu komisji Wykonawcy.
  - 1.4 Wykonawca do „Protokołu zdawczo-odbiorczego” dołącza:
    - a) oświadczenie, że wszystkie sprzęty/urządzenia i materiały zamontowane na jednostce w ramach realizacji umowy nie są obciążone prawami lub roszczeniami osób trzecich oraz spełniają wymagania określone w niniejszej umowie;
    - b) inne oświadczenia/informacje wynikające z umowy i SIWZ.
  - 1.5 Karty pomiarów, protokoły weryfikacyjne, świadectwa jakości części, orzeczenia itp. Wykonawca kompletuje i przekazuje Zamawiającemu.
  - 1.6 Wykonawca pokrywa wszystkie koszty, jakie poniósł Zamawiający z powodu dostarczenia do odbioru sprzętu/urządzeń niespełniającego wymagań niniejszej umowy.

## § 7. KLAUZULA JAKOŚCIOWA

Treść klauzuli jakościowej:

- 1) Wykonawca zapewni, że w umowie z podwykonawcą zostaną umieszczone odpowiednie zapisy dotyczące zapewnienia jakości wynikające z umowy, które umożliwią nadzorowanie jakości u podwykonawcy,
- 2) Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kopie umów/zamówień podpisanych z podwykonawcami, dla których określono wymagania nadzorowania jakości w celu uruchomienia procesu nadzorowania jakości,
- 3) Wykonawca potwierdzi, że wyrób spełnia wymagania umowy dostarczając z wyrobem protokół odbioru wystawiony i podpisany przez dostawcę oraz akceptowany podpisem przedstawiciela Zamawiającego i świadectwo zgodności „Certificate of Conformity” (CoC) wystawione i podpisane przez podwykonawcę,
- 4) w przypadku, gdy podwykonawca pochodzi z kraju nie należącego do UE lub kraju, z którym Polska nie posiada podpisanego porozumienia MoU odnośnie bezpłatnego zapewnienia jakości, koszty przeprowadzenia procesu nadzorowania jakości (jeśli występują) pokrywa Wykonawca,
- 5) w zakresie odstępstw od poszczególnych wymagań jakościowych, na wniosek dostawcy, ostateczną decyzję podejmuje Zamawiający.

Procedura opiniowania i/lub akceptacji „Wniosku o zgodę na odstępstwo/zezwoleń”:

- 1) Wykonawca sporządza „Wniosek ...” i przedstawia do zaopiniowania przedstawicielowi Zamawiającego;
- 2) zaopiniowany wniosek przesyła do Zamawiającego celem jego akceptacji zgodnie z uwarunkowaniami prawnymi. Wykonawca do „Wniosku...” powodującego zwiększenie lub zmniejszenie wartości umowy dołączy zestawienie kosztów.

## § 8. GWARANCJA

1. Wykonawca udzieli gwarancji na okres ..... (nie mniej niż 36 m-ce) miesięcy na wykonane prace naprawcze oraz ..... (nie mniej niż 24 m-ce) na wszystkie materiały zastosowane w/do przedmiotowych naprawach. Jeżeli inne postanowienia umowy narzucają dłuższy okres gwarancji dla poszczególnych prac, urządzeń, podzespołów, części jest on dla nich obowiązujący.
2. System konserwacji podwodnej części kadłuba jednostki, musi zapewniać skuteczną ochronę przeciwporostową na okres nie mniejszy niż 60 miesięcy.
1. Okres gwarancji liczony jest od daty podpisania „Protokołu zdawczo-odbiorczego” i jest określony w „Protokole zdawczo-odbiorczym”. Gwarancja obowiązuje poza granicami kraju.
2. Gwarant usunie niesprawność w rejonie przebywania jednostki..
3. Gwarancja obejmuje także urządzenia, usługi nabyte w ramach niniejszej umowy u podwykonawców /kooperantów/ Wykonawcy.
4. Dla urządzeń będących dostawą Wykonawcy, których okres gwarancji jest dłuższy od okresu wyszczególnionego w pkt. 1, jako okres gwarancji przyjmuje się okres określony przez producenta urządzenia.
5. Zgłoszenie i rozpatrywanie zgłoszeń gwarancyjnych nastąpi w terminie do 5 dni roboczych od dnia zgłoszenia.
6. Okres postoju jednostki pływającej w stoczni w trakcie naprawy gwarancyjnej oraz okres niesprawności sprzętu/urządzenia uniemożliwiającego wyjście jednostki do eksploatacji, przedłuży okres gwarancji na cały zakres prac ujętych w umowie na naprawę.
7. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego naprawienia w pełnym zakresie wszystkich szkód powstałych w wyniku przekazania jednostki pływającej z wadliwie działającymi urządzeniami, systemami.
8. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić pisemnie Zamawiającego każdorazowej zmianie danych adresowych. W przypadku braku takiego powiadomienia, wysłanie protokołu reklamacyjnego na wskazany w niniejszej umowie adres bądź e-mail, uznaje się za skuteczny, co powoduje bieg terminu rozpatrzenia reklamacji.
9. Odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady fizyczne i prawne nie jest wyłączona.
10. Wykonawca w terminie 30 dni po zakończeniu gwarancji opracuje, a następnie prześle do Zamawiającego wykaz napraw gwarancyjnych wykonanych w trakcie realizacji umowy.

## § 9. WARUNKI I SPOSÓB PŁATNOŚCI

1. Za dzień zapłaty strony ustalają dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
2. Wykonawca nie później niż 14 dni roboczych od daty podpisania „Protokołu zdawczo-odbiorczego” zobowiązany jest do dostarczenia dla potwierdzenia wykonania umowy dokumentów, o których mowa w § 13 ust. 11, pod rygorem nałożenia kary umownej w wysokości 0,5% wartości brutto umowy.
3. Zapłata faktury za należyte wykonanie przedmiotu umowy nastąpi w formie przelewu na rachunek Wykonawcy wskazany na fakturze, w terminie 30 dni od daty otrzymania oryginału faktury przez Zamawiającego oraz podpisanego przez strony bezusterkowego „Protokołu zdawczo-odbiorczego” wraz z wymaganymi oświadczeniami.
4. Podstawą wystawienia faktury przez Wykonawcę będzie podpisany zgodnie z wymogami umowy bezusterkowy "Protokół zdawczo-odbiorczy".
5. W wystawionej fakturze za wykonane zamówienie, w uwagach, należy obowiązkowo wpisać numer umowy, na podstawie, której realizowano przedmiot zamówienia.

## § 10. KARY UMOWNE

1. Za odstąpienie przez Zamawiającego od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 10 % wartości brutto umowy.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego, jeżeli kara umowna nie pokrywa w całości wartości szkody.

3. Zamawiającemu przysługuje kara umowna w wysokości 6.000,00 zł (słownie złotych: sześć tysięcy 00/100) z tytułu nieterminowej realizacji umowy, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w realizacji umowy.
4. Zapłata za fakturę zostanie pomniejszona o wysokość ewentualnych kar umownych, o których mowa w ust. 1 i 3.

#### **§ 11. ODSTĄPIENIA OD UMOWY**

1. W razie zaistnienia szczególnych okoliczności powodujących, że wykonanie przedmiotu umowy nie leży w interesie Zamawiającego, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach, po uprzednim określeniu stanu zaawansowania prac przez komisję złożoną z przedstawicieli stron. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy, o której mowa w pkt. 4 bez prawa dochodzenia od Zamawiającego jakiegokolwiek innej odpowiedzialności odszkodowawczej zrzekając się wszelkich pozostałych roszczeń.
2. Podstawą do określenia należnego Wykonawcy wynagrodzenia będzie stan zaawansowania prac określonych przez komisję złożoną z przedstawicieli stron oraz udokumentowane koszty poniesione przez Wykonawcę, a zaangażowane w celu należytego wykonania umowy.
3. Odstąpienie od umowy musi nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia.
4. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od całości lub części umowy, o którym mowa w ust. 1 z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Wykonawca może żądać od Zamawiającego zwrotu wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy, poniesionych kosztów dostaw i usług przeznaczonych na realizację umowy pod warunkiem, że Wykonawca wykaże w terminie 4 dni od dnia złożenia oświadczenia, o którym mowa w ust. 3, że poniósł je lub zakupił przed otrzymaniem oświadczenia Zamawiającego i były one dedykowane do wykonania umowy lub jej części.
5. W przypadku opóźnienia w wykonaniu przedmiotu umowy z przyczyn niezależnych od Zamawiającego przekraczającego 3 dni kalendarzowych licząc od terminu, określonego w § 2 ust. 1 niniejszej umowy, Zamawiającemu przysługuje prawo jednostronnego odstąpienia od umowy i naliczenia kar umownych przewidzianych w § 12 ust. 1 niniejszej umowy.
6. Oświadczenie o odstąpieniu powinno może być złożone w terminie 30 dni od zaistnienia zdarzenia uzasadniającego odstąpienie.

#### **§ 12. PODWYKONAWCY**

1. Wykonawca oświadcza, że powierzy zakres przedmiotu umowy Podwykonawcy: .....
2. Wykonawca może zlecić wykonanie usługi wyłącznie Podwykonawcom mającym odpowiednie doświadczenie i kwalifikacje.
3. Zatrudnienie dodatkowego Podwykonawcy, zmiana Podwykonawcy lub zmiana zakresu prac powierzonych Podwykonawcom możliwa jest wyłącznie po uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego.

#### **§ 13. INNE POSTANOWIENIA**

1. Wykonawca zobowiązany jest do:
  - 1) udostępnienia jednostki pływającej innym podmiotom realizującym prace na podstawie odrębnej umowy zawartej przez Zamawiającego w czasie obowiązywania niniejszej umowy;
  - 2) zapewnienia swobodnego wjazdu na teren wykonawcy /miejsce wykonywania naprawy/ pojazdom i pracownikom Zamawiającego,
  - 3) przekazania Zamawiającemu kopi umów z podwykonawcami, faktur, zleceń, zamówień potwierdzające koszty poniesione przez Wykonawcę lub które poniesie, związane z realizacją prac wynikających z zestawień kosztów prac weryfikacyjnych (dotyczy zarówno usług jak i dostaw).
2. Wykonawca od dnia podpisania „Protokołu przyjęcia do naprawy” do czasu podpisania „Protokołu zdawczo – odbiorczego” (ryzyko pożaru, uszkodzenia itp.) ponosi odpowiedzialność za:
  - 1) uszkodzenia, szkody będące wynikiem prowadzonych prac naprawczych i towarzyszących (demontażowych, montażowych, transportowych, itp.) przez pracowników Wykonawcy i podwykonawców (kooperantów);
  - 2) uszkodzenia powstałe w wyniku doprowadzenia mediów do sprzętu/urządzenia o parametrach niezgodnych z parametrami eksploatacyjnymi urządzeń.
3. W przypadku zaistnienia powyższych zdarzeń, Wykonawca zobowiązany jest w terminie 24 godzin od spowodowania uszkodzeń powiadomić pisemnie Zamawiającego, załączając opinie przedstawiciela Zamawiającego. W zawiadomieniu należy zawrzeć informację dotyczącą nazwy uszkodzonych elementów, opisać rodzaj uszkodzeń i zakres prac naprawczych oraz określić termin przywrócenia sprawności uszkodzonych elementów.
4. Termin naprawy sprzętu/urządzenia, który uległ uszkodzeniu, zniszczeniu w trakcie naprawy, nie może przekraczać terminu zakończenia prac określonych w umowie.
5. Protokół odbioru prac niezbędnych do przywrócenia sprawności sprzętu/urządzenia po zaistnieniu zdarzeń wymienionych w ust. 4, stanowić będzie załącznik do „Protokołu zdawczo-odbiorczego”. Prace zostaną objęte gwarancją na zasadach określonych w § 9.
6. Podczas naprawy jednostki wytwórcą powstających odpadów jest Wykonawca.
7. Wykonawca oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej.
8. W przypadku zwłoki w terminie realizacji umowy Wykonawca obowiązany jest do zawarcia nowej bądź przedłużenia dotychczasowej umowy ubezpieczeniowej do dnia faktycznego zakończenia wykonywania przedmiotu umowy, przy zachowaniu ciągłości ubezpieczenia.
9. Wykonawca w terminie 30 dni po zakończeniu okresu gwarancyjnego opracuje, a następnie prześle Zamawiającemu wykaz napraw gwarancyjnych wykonanych w czasie realizacji umowy.

10. Wykonawca prześle w terminie 14 dni roboczych od daty podpisania „Protokołu zdawczo-odbiorczego” dokumenty określone w § 6.
11. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego i innych aktów prawnych, obowiązujących w tym zakresie.
12. Na podstawie art. 144 ust. 1 ustawy Pzp zamawiający przewiduje możliwość zmiany umowy w następującym zakresie:
  - 1) cena umowna może ulec zmianie w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT od terminu wprowadzenia tych zmian,
  - 2) wynagrodzenie może ulec:
    - a. zmniejszeniu, w przypadku wystąpienia konieczności rezygnacji z wykonania części prac objętych niniejszą umową,
    - b. zwiększeniu, w przypadku konieczności zastosowania nowszych technologii i urządzeń od przewidzianych w niniejszej umowie,
  - 3) zmiany osób reprezentujących Wykonawcę i Zamawiającego z przyczyn losowych,
  - 4) zmiany osób przewidzianych do realizacji umowy (śmierć, choroba, rezygnacja lub inne zdarzenia losowe),
  - 5) zmiany w przepisach ustawowych i aktach wykonawczych związanych z przedmiotem zamówienia, które nastąpiły po dniu zawarcia umowy. W przypadku wystąpienia sytuacji powodujących konieczność wprowadzenia takich zmian, zostaną wprowadzone do umowy aneksem na warunkach uzgodnionych przez strony,
  - 6) Zamawiający zastrzega sobie prawo, na wniosek Wykonawcy, do przedłużenia terminu realizacji umowy w przypadku:
    - a. przestoju i opóźnień zawinionych przez Zamawiającego,
    - b. działania siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki generalne lub lokalne, warunki atmosferyczne), mającej bezpośredni wpływ na terminowość wykonywania usług,
    - c. wystąpienia okoliczności, których strony umowy nie były w stanie przewidzieć, pomimo zachowania należytej staranności,
    - d. w przypadku, gdy prace po weryfikacyjne z przyczyn technologicznych, obiektywnie niezależnych od stron umowy nie mogą być zrealizowane w terminie.
  - 7) w przypadku wystąpienia konieczności wykonania dodatkowych usług nieobjętych zamówieniem podstawowym, o ile stały się niezbędne i zostały spełnione łącznie następujące warunki:
    - a. zmiana wykonawcy nie może zostać dokonana z powodów ekonomicznych lub technicznych, w szczególności dotyczących zamienności lub interoperacyjności sprzętu, usług lub instalacji, zamówionych w ramach zamówienia podstawowego,
    - b. zmiana wykonawcy spowodowałaby istotną niedogodność lub znaczne zwiększenie kosztów dla zamawiającego,
    - c. wartość każdej kolejnej zmiany nie przekracza 50% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie.
13. Zmiana postanowień umowy wymaga formy pisemnej, uzgodnionej przez strony pod rygorem ich nieważności.
14. Spory mogące wystąpić z niniejszej umowy będą rozstrzygane przez strony polubownie, a w przypadku braku polubownych rozstrzygnięć będą rozwiązywane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
15. Umowę niniejszą sporządzono w 3 egz. w tym 2 egz. dla Zamawiającego, 1 egz. dla Wykonawcy.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

**Zmienia się na:**

Załącznik nr 5 do SIWZ ZP/06/2018

**UMOWA nr ...../2018**  
zawarta w dniu ..... pomiędzy:

**Gminą Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72 - 600 Świnoujście (NIP: 855-15-71-375)**

zwaną dalej „Zamawiającym”,

której zadania w zakresie objętym umową wykonuje **Żegluga Świnoujska, ul. Wybrzeże Władysława IV 12, 72 - 600 Świnoujście**, reprezentowaną przez **Dyrektora Żeglugi Świnoujskiej Pana Pawła Szykaruka** (na mocy udzielonego mu przez Prezydenta Miasta Świnoujście pełnomocnictwa Nr WO-KP.0052.4.2018 z dnia 02 stycznia 2018 r.),

a

.....  
**zwanym w treści umowy „Wykonawcą”**  
**reprezentowanym przez:**

.....  
Niniejszą umowę zawarto w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Wykonanie remontu dokowo – konserwacyjnego jednostki pływającej BIELIK III należącej do Żeglugi Świnoujskiej** na zasadach określonych w ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.):

**§ 1 Przedmiot zamówienia**

1. Zamawiający powierza wykonanie, a Wykonawca zobowiązuje się wykonać zadanie pod nazwą: „Wykonanie remontu dokowo – konserwacyjnego jednostki pływającej BIELIK III należącej do Żegluga Świnoujskiej”, w zakresie określonym w załącznik nr 1 do SIWZ stanowiącym jednocześnie załącznik do niniejszej.
2. Wykonawca zobowiązuje się wykonać i oddać przedmiot zamówienia z należytą starannością, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki inżynierskiej oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

### **§ 2. Termin i miejsce wykonania umowy**

1. Termin realizacji umowy: .....\* **dni kalendarzowych** od dnia przekazania jednostki Wykonawcy (na podstawie protokołu przyjęcia- przekazania) jednak nie później niż do ..../10/2018 r.)\*
2. Miejsce przekazania jednostki pływającej jest miejsce działalności Wykonawcy.  
\*Zamawiający wpisze termin zgodnie z ofertą Wykonawcy z którym zawrze umowę.
3. Port, basen, nabrzeże musi spełniać wymogi określone w przepisach portowych wydanych przez administrację morską danego obszaru w zakresie, korzystania z usług portowych, ochrony środowiska i utrzymania porządku na obszarze morskim w szczególności bezpieczeństwa ruchu statków tj. zapewniać bezpieczne manewrowanie promu.

### **§ 3. Wartość umowy**

Strony przewidują, iż łączna wysokość wynagrodzenia ryczałtowego za wykonanie przedmiotu umowy (obejmującego min. koszty holownika, pilota, opłaty portowe, itp.) wyniesie:

- ..... zł netto (słownie:...../100)
- ..... zł VAT (słownie:...../100)
- .....zł brutto (słownie:...../100)

### **§ 4. Przekazanie – przyjęcie jednostki do naprawy**

1. Obowiązki Zamawiającego wynikające z przygotowania i przekazania jednostki do naprawy wykonuje dowódca .....
2. Wykonawca uzgodni termin przekazania (przyjęcia) jednostki do naprawy z ..... w formie pisemnej.
3. Przed skierowaniem jednostki do naprawy dowódca jednostki wraz z uprawnionym przedstawicielem Zamawiającego, ustalą z przedstawicielem Wykonawcy warunki przejścia jednostki do miejsca wykonywania naprawy, bezpieczeństwo postoju, sposób podłączenia jednostki do mediów oraz inne zagadnienia organizacyjne.
4. Przekazanie/przyjęcie jednostki następuje w dniu podstawienia jednostki do miejsca wykonywana naprawy. Wykonawca sporządza „Protokół przyjęcia do naprawy” który ze strony Zamawiającego podpisuje przedstawiciel Zamawiającego.
5. Wykonawca zidentyfikuje obszary ryzyka związane z realizacją umowy. Informacje te przekaże przedstawicielowi Zamawiającego.
6. Wykonawca i przedstawiciel Zamawiającego powiadomią się wzajemnie o nieprzyjęciu lub niepodstawieniu jednostki do naprawy w ustalonym terminie, wskazując przyczyny zaistniałej sytuacji.

### **§ 5. Przebieg prac naprawczych**

1. **Wymagania ogólne:**
  - 1.1 Nadzór na przebiegiem naprawy jednostki sprawuje przedstawiciel Zamawiającego Pan .....
  - 1.2 Prace naprawcze muszą przebiegać wg. treści załącznika nr 1 do SIWZ.
  - 1.3 W przypadku wystąpienia zakłóceń w realizacji prac mających wpływ na termin zakończenia umowy, Wykonawca informuje przedstawiciela Zamawiającego na piśmie podając przyczynę oraz planowany termin zakończenia.
  - 1.4 Wykonawca zawiadomi pisemnie Zamawiającego, każdorazowo o zagrożeniu w terminowej realizacji umowy.
  - 1.5 Wykonawca korespondencję dotyczącą realizacji umowy, kieruje do Zamawiającego.
  - 1.6 W przypadku prac wykonywanych na sprzęcie lub urządzeniach będącym w okresie gwarancyjnym lub objętych osobnymi umowami na serwisowanie, Wykonawca wykona prace pod nadzorem gwaranta lub serwisanta. Nie mogą one w żaden sposób ograniczyć lub zmniejszyć uprawnień Gwarantobiorcy lub firmy serwisującej. Uzgodnienia między Wykonawcą a serwisantem (gwarantem) w zakresie spełnienia tego warunku muszą być dokonane w formie pisemnej przed przystąpieniem do wykonywania prac naprawczych.
  - 1.7 Powyższe prace są pomocniczymi procesami technologicznymi prac naprawczych wyszczególnionych w załączniku nr 1 do SIWZ. Wynikają one ze stosowanej przez Wykonawcę technologii naprawy jednostki, i nie mogą być przedmiotem osobnej wyceny oraz muszą być uwzględnione (ujęte) w kosztach realizacji danego punktu/punktów wykazów prac naprawczych.
  - 1.8 Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów obowiązujących w trakcie napraw jednostki w szczególności przepisów porządkowych, przeciwpożarowych oraz bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujących na jednostkach pływających, jak również zapewnienia warunków do ich przestrzegania przez załogę jednostki
2. **Warunki techniczne realizacji naprawy.**
  - 2.1 Zakres (koszt) naprawy jednostki przedstawiony w ofercie powinien obejmować:
    - a) zabezpieczenie jednostki na czas trwania remontu;
    - b) demontaż urządzeń z jednostki, transport na i z warsztatu, (jeżeli wskazana jest naprawę na warsztacie);
    - c) rozmontowanie urządzenia w zakresie wskazanym w załączniku nr 1 do SIWZ na elementy zgodnie z technologią naprawy danego urządzenia;
    - d) przeprowadzenie weryfikacji tj. wykonanie kart pomiarów, kart weryfikacyjnych, dokonanie oceny stanu technicznego poszczególnych elementów, a następnie sporządzenie protokołu weryfikacyjnego;
    - e) wymianę części, podzespołów podlegających obowiązkowej wymianie (części jednorazowego użytku, giętke przewody gumowe, uszczelki, wkłady filtrów, podkładki, śruby, nakrętki, łożyska);

- f) wymianę elementów wskazanych w załączniku nr 1 do SIWZ do wymiany;
  - g) przeprowadzenie płukania i prób szczelności jednostki, układów i instalacji, w tym koszt cieczy technologicznych wymaganych do przeprowadzenia tych procesów;
  - h) napełnienie jednostki, układów i instalacji płynami eksploatacyjnymi (olej, płyn chłodniczy itp.) chyba, że załączniku nr 1 do SIWZ wskazano Zamawiającego, jako dostawcę;
  - i) próby warsztatowe (na hamowni);
  - j) przygotowanie powierzchni jednostki, osprzętu, fundamentów urządzeń, ram, a następnie położenia powłok malarskich zgodnie z załącznikiem nr 1 do SIWZ;
  - k) montaż urządzenia na jednostce;
  - l) uzupełnienie w trakcie remontu tabliczek opisowych;
  - m) przeprowadzenie prób zdawczo-odbiorczych w uzgodnieniu z przedstawicielem Zamawiającego;
  - n) wykonanie prac towarzyszących niezbędnym do przeprowadzenia naprawy jednostki w tym zapewnienie wymogów bezpieczeństwa i higieny pracy (droga transportu, ustawienie rusztowania, zabezpieczenie miejsc po zdemontowanym sprzęcie lub urządzeniach itp.).
- 2.2 Warunkiem koniecznym do wypełnienia żądania wykonania naprawy jednostki jest przeprowadzenie naprawy i odbioru zgodnie z warunkami technicznymi oraz osiągnięcie parametrów wskazanych w dokumentacji eksploatacyjnej urządzenia określających prawidłową pracę podczas eksploatacji. Sprawdzenie odbywa się w czasie prób zdawczo-odbiorczych na podstawie wskazań okrętowych systemów i dokumentacji eksploatacyjnej dostępnej u Zamawiającego.
- 2.3 Dla sprzętu lub urządzeń dla których nie określono warunków technicznych naprawy i odbioru w DTR, naprawę i odbiór realizować zgodnie z warunkami określonymi przez Wykonawcę i Zamawiającego na piśmie.
- 2.4 Wykonawca w trakcie naprawy sprzętu/urządzenia, zobowiązany jest do wykonywania i gromadzenia: kart weryfikacyjnych/defektacji, kart pomiarów, protokołów weryfikacyjnych, certyfikatów, orzeczeń, badań laboratoryjnych, protokołów z pomiarów, itp., a następnie przekazania przedstawicielowi Zamawiającego.
- 2.5 Zespoły, podzespoły, materiały i części zamienné użyte do wykonania naprawy jednostki w ramach umowy muszą spełniać wymogi jakościowe określone w umowie oraz wymogi klasyfikacyjne.
- 2.6 Wykonawca udostępni technologię remontowo - naprawczą sprzętu/urządzenia naprawianego w ramach umowy przedstawicielowi Zamawiającego na czas trwania umowy.
- 2.7 Przedstawiciel Zamawiającego na wniosek Wykonawcy, udostępni nieodpłatnie posiadaną dokumentację techniczną, na czas naprawy jednostki. Przekazanie dokumentacji nastąpi na podstawie protokołu podpisanego przez przedstawiciela Zamawiającego, a przedstawicielem Wykonawcy.
- 2.8 Wykonawca po naprawie jednostki (nie później niż do dnia podpisania Protokołu zdawczo-odbiorczego) zwróci udostępnioną dokumentację. Oświadczenie o zwrocie użyczonej dokumentacji Wykonawca załączy do „Protokołu zdawczo-odbiorczego”.
- 3. Weryfikacja**
- 3.1 Weryfikacja jest procesem technologicznym będącym etapem naprawy, wykonywanym obligacyjnie, służącym do oceny stanu technicznego. Wykonanie weryfikacji (protokołu weryfikacyjnego) nie jest podstawą do wystąpienia z żądaniem rozszerzenia zakresu prac.
- 3.2 W trakcie weryfikacji, demontuje się na części składowe, wykonuje pomiary technologiczne, karty pomiarów oraz ocenę stanu technicznego poszczególnych elementów. Na tej podstawie sporządza się protokół weryfikacyjny w którym określa się:
- a) części niespełniające wymagań jakościowych - zakwalifikowane do naprawy, regeneracji;
  - b) części niespełniające wymagań jakościowych podlegające wymianie na nowe.
- 3.3 Wykonawca powiadamia przedstawiciela Zamawiającego o terminie i miejscu z co najmniej z 1 dniowym wyprzedzeniem.
- 3.4 W procesie weryfikacji udział biorą:
- a) przedstawiciel Zamawiającego;
  - b) osoba odpowiedzialna za eksploatację na jednostce;
  - c) przedstawiciel komórki odpowiedzialnej u Wykonawcy za nadzór, nad jakością;
  - d) kierownik projektu;
  - e) pracownik wykonawcy przygotowujący weryfikację.
- 3.5 Karty weryfikacji, pomiarów i protokoły weryfikacyjne podlegają podpisaniu przez przedstawiciela klasyfikatora, a następnie przekazaniu na zasadach określonych w umowie.
- 3.6 Zamawiający w terminie 2 dni kalendarzowych od daty otrzymania dokumentów podejmie decyzje w sprawie realizacji prac wynikających z protokołów weryfikacyjnych, po przeprowadzonej analizie techniczno-ekonomicznej.
- 3.7 Wykonawca zobowiązany jest do wykonania prac zaakceptowanych przez Zamawiającego.
- 3.8 Protokoły weryfikacyjne przesłane w terminie późniejszym niż 3 dni kalendarzowych od daty podpisania „Protokołu przyjęcia do naprawy” nie podlegają rozpatrzeniu. Wykonawca wykona prace zawarte w „Protokołach ...” w ramach wartości umowy bez względu na okoliczności niewykonania i/lub nieprzesłania protokołów weryfikacyjnych w nakazanym terminie.
- 4. Wymagania jakościowe sprzętu/urządzeń oraz części zamiennych.**
- 4.1 Sprzęt lub urządzenia zamontowane na jednostce w ramach umowy, a będące dostawą Wykonawcy muszą spełniać wymogi klasyfikatora.
- 5. Prace dokowe**
- 5.1 Wykonawca w ramach umowy wykona malowanie zgodnie z załącznikiem nr 1 do SIWZ.
- 5.2 Zakresu rzeczywistych prac kadłubowych zostanie określony po zadokowaniu jednostki.
- 5.3 Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania prac zaakceptowanych przez Zamawiającego.
- 6. Wymagania dotyczące czynników roboczych (MPS).**

- 6,1 Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie materiałowe (materiały pędne i smary, czynniki technologiczne, itp.) prób i odbiorów jednostki polegającej na naprawie w ramach umowy, za wyjątkiem paliwa i olejów zasadniczych do docierania, prób na hamowni, prób zdawczo-odbiorczych na uwięzi i w basenie portowym silników spalinyowych które dostarczy Zamawiający.

## § 6. Odbiór jednostki po naprawie

### 1. Odbiór jednostki po naprawie.

- 1.1 Zakończenie naprawy jednostki następuje po zrealizowaniu prób zdawczo-odbiorczych oraz podpisaniu „Protokołu zdawczo-odbiorczego” przez członków komisji Zamawiającego oraz Wykonawcy, co winno nastąpić w terminie określonym w § 2 ust. 1.
2. **Próby zdawczo-odbiorcze.**
- 2.1 Za przygotowanie i organizację prób zdawczo-odbiorczych odpowiada Wykonawca.
- 2.2 Próby zdawczo – odbiorcze oraz eksploatacja sprzętu/urządzenia będącego przedmiotem naprawy, realizowane będą z wykorzystaniem czynników roboczych (MPS) określonych dla danego urządzenia.
- 2.3 Po zrealizowaniu prac wynikających z umowy i programu prób oraz usunięciu wszystkich niesprawności stwierdzonych w czasie ich trwania, Wykonawca sporządza „Protokół zdawczo – odbiorczy” i przekazuje wraz z załącznikami:
- Przewodniczącemu komisji Zamawiającego;
  - Przewodniczącemu komisji Wykonawcy.
- 2.4 Wykonawca do „Protokołu zdawczo-odbiorczego” dołącza:
- oświadczenie, że wszystkie sprzęty/urządzenia i materiały zamontowane na jednostce w ramach realizacji umowy nie są obciążone prawami lub roszczeniami osób trzecich oraz spełniają wymagania określone w niniejszej umowie;
  - inne oświadczenia/informacje wynikające z umowy i SIWZ.
- 2.5 Karty pomiarów, protokoły weryfikacyjne, świadectwa jakości części, orzeczenia itp. Wykonawca kompletuje i przekazuje Zamawiającemu.

## § 7. Klauzula jakościowa

1. *Treść klauzuli jakościowej:*
- Wykonawca zapewni, że w umowie z podwykonawcą zostaną umieszczone odpowiednie zapisy dotyczące zapewnienia jakości wynikające z umowy, które umożliwią nadzorowanie jakości u podwykonawcy,
  - Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kopie umów/zamówień podpisanych z podwykonawcami, dla których określono wymagania nadzorowania jakości w celu uruchomienia procesu nadzorowania jakości,
  - Wykonawca potwierdzi, że wyrób spełnia wymagania umowy dostarczając z wyrobem protokół odbioru wystawiony i podpisany przez dostawcę oraz akceptowany podpisem przedstawiciela Zamawiającego i świadectwo zgodności „Certificate of Conformity” (CoC) wystawione i podpisane przez podwykonawcę,
  - w przypadku, gdy podwykonawca pochodzi z kraju nie należącego do UE lub kraju, z którym Polska nie posiada podpisanego porozumienia MoU odnośnie bezpłatnego zapewnienia jakości, koszty przeprowadzenia procesu nadzorowania jakości (jeśli występują) pokrywa Wykonawca,
  - w zakresie odstępstw od poszczególnych wymagań jakościowych, na wniosek dostawcy, ostateczną decyzję podejmuje Zamawiający.
2. *Procedura opiniowania i/lub akceptacji „Wniosku o zgodę na odstępstwo/zezwoleń”:*
- Wykonawca sporządza „Wniosek ...” i przedstawia do zaopiniowania przedstawicielowi Zamawiającego;
  - zaopiniowany wniosek przesyła do Zamawiającego celem jego akceptacji zgodnie z uwarunkowaniami prawnymi.
3. Wykonawca do „Wniosku...” powodującego zwiększenie lub zmniejszenie wartości umowy dołączy zestawienie kosztów.

## § 8. Gwarancja

- Wykonawca udzieli gwarancji na okres ..... (nie mniej niż 36 m-ce) miesięcy na wykonane prace naprawcze oraz ..... (nie mniej niż 24 m-ce) na wszystkie materiały zastosowane w/do przedmiotowych naprawach. Jeżeli inne postanowienia umowy narzucają dłuższy okres gwarancji dla poszczególnych prac, urządzeń, podzespołów, części jest on dla nich obowiązujący.
- System konserwacji podwodnej części kadłuba jednostki, musi zapewniać skuteczną ochronę przeciwporostową na okres nie mniejszy niż okres gwarancji udzielonej przez producenta zastosowanych farb przeciwporostowych.
- Okres gwarancji liczony jest od daty podpisania „Protokołu zdawczo-odbiorczego” i jest określony w „Protokole zdawczo-odbiorczym”. Gwarancja obowiązuje poza granicami kraju.
- Gwarant usunie niesprawność w rejonie przebywania jednostki.
- Gwarancja obejmuje także urządzenia, usługi nabyte w ramach niniejszej umowy u podwykonawców /kooperantów/ Wykonawcy.
- Dla urządzeń będących dostawą Wykonawcy, których okres gwarancji jest dłuższy od okresu wyszczególnionego w pkt. 1, jako okres gwarancji przyjmuje się okres określony przez producenta urządzenia.
- Zgłoszenie i rozpatrywanie zgłoszeń gwarancyjnych nastąpi w terminie do 5 dni roboczych od dnia zgłoszenia.
- Okres postoju jednostki pływającej w stoczni w trakcie naprawy gwarancyjnej oraz okres niesprawności sprzętu/urządzenia uniemożliwiającego wyjście jednostki do eksploatacji, przedłuża okres gwarancji na cały zakres prac ujętych w umowie na naprawę.
- Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego naprawienia w pełnym zakresie wszystkich szkód powstałych w wyniku przekazania jednostki pływającej z wadliwie działającymi urządzeniami, systemami.

10. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić pisemnie Zamawiającego każdorazowej zmianie danych adresowych. W przypadku braku takiego powiadomienia, wysłanie protokołu reklamacyjnego na wskazany w niniejszej umowie adres bądź e-mail, uznaje się za skuteczny, co powoduje bieg terminu rozpatrzenia reklamacji.
11. Odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękopisów za wady fizyczne i prawne nie jest wyłączona.
12. Wykonawca w terminie 30 dni po zakończeniu gwarancji opracuje, a następnie prześle do Zamawiającego wykaz napraw gwarancyjnych wykonanych w trakcie realizacji umowy.

### **§ 9. Warunki i sposób płatności**

1. Za dzień zapłaty strony ustalają dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
2. Wykonawca nie później niż 14 dni roboczych od daty podpisania „Protokołu zdawczo-odbiorczego” zobowiązany jest do dostarczenia dla potwierdzenia wykonania umowy dokumentów, o których mowa w § 13 ust. 11, pod rygorem nałożenia kary umownej w wysokości 0,5% wartości brutto umowy.
3. Zapłata faktury za należyte wykonanie przedmiotu umowy nastąpi w formie przelewu na rachunek Wykonawcy wskazany na fakturze, w terminie 30 dni od daty otrzymania oryginału faktury przez Zamawiającego oraz podpisanego przez strony bezusterkowego „Protokołu zdawczo-odbiorczego” wraz z wymaganymi oświadczeniami.
4. Podstawą wystawienia faktury przez Wykonawcę będzie podpisany zgodnie z wymogami umowy bezusterkowy "Protokół zdawczo-odbiorczy".
5. W wystawionej fakturze za wykonane zamówienie, w uwagach, należy obowiązkowo wpisać numer umowy, na podstawie, której realizowano przedmiot zamówienia.

### **§ 10. Kary umowne**

1. Za odstąpienie przez Zamawiającego od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 10 % wartości brutto umowy.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego, jeżeli kara umowna nie pokrywa w całości wartości szkody.
3. Zamawiającemu przysługuje kara umowna w wysokości 5 500,00 zł (słownie: pięciu tysięcy pięciuset złotych00/100) z tytułu nieterminowej realizacji umowy, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w realizacji umowy.
4. Zapłata za fakturę zostanie pomniejszona o wysokość ewentualnych kar umownych, o których mowa w ust. 1 i 3.

### **§ 11. Odstąpienia od umowy**

1. W razie zaistnienia szczególnych okoliczności powodujących, że wykonanie przedmiotu umowy nie leży w interesie Zamawiającego, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach, po uprzednim określeniu stanu zaawansowania prac przez komisję złożoną z przedstawicieli stron. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy, o której mowa w pkt. 4 bez prawa dochodzenia od Zamawiającego jakiegokolwiek innej odpowiedzialności odszkodowawczej zrzekając się wszelkich pozostałych roszczeń.
2. Podstawą do określenia należnego Wykonawcy wynagrodzenia będzie stan zaawansowania prac określonych przez komisję złożoną z przedstawicieli stron oraz udokumentowane koszty poniesione przez Wykonawcę, a zaangażowane w celu należytego wykonania umowy.
3. Odstąpienie od umowy musi nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia.
4. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od całości lub części umowy, o którym mowa w ust. 1 z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Wykonawca może żądać od Zamawiającego zwrotu wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy, poniesionych kosztów dostaw i usług przeznaczonych na realizację umowy pod warunkiem, że Wykonawca wykaże w terminie 4 dni od dnia złożenia oświadczenia, o którym mowa w ust. 3, że poniósł je lub zakupił przed otrzymaniem oświadczenia Zamawiającego i były one dedykowane do wykonania umowy lub jej części.
5. W przypadku opóźnienia w wykonaniu przedmiotu umowy z przyczyn niezależnych od Zamawiającego przekraczającego 5 dni kalendarzowych licząc od terminu, określonego w § 2 ust. 1 niniejszej umowy, Zamawiającemu przysługuje prawo jednostronnego odstąpienia od umowy i naliczenia kar umownych przewidzianych w § 12 ust. 1 niniejszej umowy.
6. Oświadczenie o odstąpieniu powinno być złożone w terminie 30 dni od zaistnienia zdarzenia uzasadniającego odstąpienie.

### **§ 12. Podwykonawcy**

1. Wykonawca oświadcza, że powierzy zakres przedmiotu umowy Podwykonawcy: .....
2. Wykonawca może zlecić wykonanie usługi wyłącznie Podwykonawcom mającym odpowiednie doświadczenie i kwalifikacje.
3. Zatrudnienie dodatkowego Podwykonawcy, zmiana Podwykonawcy lub zmiana zakresu prac powierzonych Podwykonawcom możliwa jest wyłącznie po uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego.

### **§ 13. Inne postanowienia**

1. Wykonawca zobowiązany jest do:
  - 1) udostępnienia jednostki pływającej innym podmiotom realizującym prace na podstawie odrębnej umowy zawartej przez Zamawiającego w czasie obowiązywania niniejszej umowy, po wcześniejszym uzgodnieniu z Wykonawcą;
  - 2) zapewnienia swobodnego wjazdu na teren wykonawcy /miejsce wykonywania naprawy/ pojazdom i pracownikom Zamawiającego,



- 3) przekazania Zamawiającemu kopi umów z podwykonawcami, faktur, zleceń, zamówień potwierdzające koszty poniesione przez Wykonawcę lub które poniesie, związane z realizacją prac wynikających z zestawień kosztów prac weryfikacyjnych (dotyczy zarówno usług jak i dostaw).
2. Wykonawca od dnia podpisania „Protokołu przyjęcia do naprawy” do czasu podpisania „Protokołu zdawczo – odbiorczego” (ryzyko pożaru, uszkodzenia itp.) ponosi odpowiedzialność za:
  - 1) uszkodzenia, szkody będące wynikiem prowadzonych prac naprawczych i towarzyszących (demontażowych, montażowych, transportowych, itp.) przez pracowników Wykonawcy i podwykonawców (kooperantów);
  - 2) uszkodzenia powstałe w wyniku doprowadzenia mediów do sprzętu/urządzenia o parametrach niezgodnych z parametrami eksploatacyjnymi urządzeń.
3. W przypadku zaistnienia powyższych zdarzeń, Wykonawca zobowiązany jest w terminie 24 godzin od spowodowania uszkodzeń powiadomić pisemnie Zamawiającego, załączając opinie przedstawiciela Zamawiającego. W zawiadomieniu należy zawrzeć informację dotyczącą nazwy uszkodzonych elementów, opisać rodzaj uszkodzeń i zakres prac naprawczych oraz określić termin przywrócenia sprawności uszkodzonych elementów.
4. Termin naprawy sprzętu/urządzenia, który uległ uszkodzeniu, zniszczeniu w trakcie naprawy, nie może przekraczać terminu zakończenia prac określonych w umowie.
5. Protokół odbioru prac niezbędnych do przywrócenia sprawności sprzętu/urządzenia po zaistnieniu zdarzeń wymienionych w ust. 4, stanowić będzie załącznik do „Protokołu zdawczo-odbiorczego”. Prace zostaną objęte gwarancją na zasadach określonych w § 9.
6. Podczas naprawy jednostki wytwórcą powstających odpadów jest Wykonawca.
7. Wykonawca oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej.
8. W przypadku zwłoki w terminie realizacji umowy Wykonawca obowiązany jest do zawarcia nowej bądź przedłużenia dotychczasowej umowy ubezpieczeniowej do dnia faktycznego zakończenia wykonywania przedmiotu umowy, przy zachowaniu ciągłości ubezpieczenia.
9. Wykonawca w terminie 30 dni po zakończeniu okresu gwarancyjnego opracuje, a następnie prześle Zamawiającemu wykaz napraw gwarancyjnych wykonanych w czasie realizacji umowy.
10. Wykonawca prześle w terminie 14 dni roboczych od daty podpisania „Protokołu zdawczo-odbiorczego” dokumenty określone w § 6.
11. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego i innych aktów prawnych, obowiązujących w tym zakresie.
12. Na podstawie art. 144 ust. 1 ustawy Pzp zamawiający przewiduje możliwość zmiany umowy w następującym zakresie:
  - 1) cena umowna może ulec zmianie w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT od terminu wprowadzenia tych zmian,
  - 2) wynagrodzenie może ulec:
    - a. zmniejszeniu, w przypadku wystąpienia konieczności rezygnacji z wykonania części prac objętych niniejszą umową,
    - b. zwiększeniu, w przypadku konieczności zastosowania nowszych technologii i urządzeń od przewidzianych w niniejszej umowie,
  - 3) zmiany osób reprezentujących Wykonawcę i Zamawiającego z przyczyn losowych,
  - 4) zmiany osób przewidzianych do realizacji umowy (śmierć, choroba, rezygnacja lub inne zdarzenia losowe),
  - 5) zmiany w przepisach ustawowych i aktach wykonawczych związanych z przedmiotem zamówienia, które nastąpiły po dniu zawarcia umowy. W przypadku wystąpienia sytuacji powodujących konieczność wprowadzenia takich zmian, zostaną wprowadzone do umowy aneksem na warunkach uzgodnionych przez strony,
  - 6) Zamawiający zastrzega sobie prawo, na wniosek Wykonawcy, do przedłużenia terminu realizacji umowy w przypadku:
    - a. przestojów i opóźnień zwinionych przez Zamawiającego,
    - b. działania siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki generalne lub lokalne, warunki atmosferyczne), mającej bezpośredni wpływ na terminowość wykonywania usług,
    - c. wystąpienia okoliczności, których strony umowy nie były w stanie przewidzieć, pomimo zachowania należytej staranności,
    - d. w przypadku, gdy prace po weryfikacyjne z przyczyn technologicznych, obiektywnie niezależnych od stron umowy nie mogą być zrealizowane w terminie.
  - 7) w przypadku wystąpienia konieczności wykonania dodatkowych usług nieobjętych zamówieniem podstawowym, o ile stały się niezbędne i zostały spełnione łącznie następujące warunki:
    - a. zmiana wykonawcy nie może zostać dokonana z powodów ekonomicznych lub technicznych, w szczególności dotyczących zamienności lub interoperacyjności sprzętu, usług lub instalacji, zamówionych w ramach zamówienia podstawowego,
    - b. zmiana wykonawcy spowodowałaby istotną niedogodność lub znaczne zwiększenie kosztów dla zamawiającego,
    - c. wartość każdej kolejnej zmiany nie przekracza 50% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie.
13. Zmiana postanowień umowy wymaga formy pisemnej, uzgodnionej przez strony pod rygorem ich nieważności.
14. Spory mogące wystąpić z niniejszej umowy będą rozstrzygane przez strony polubownie, a w przypadku braku polubownych rozstrzygnięć będą rozwiązywane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
15. Umowę niniejszą sporządzono w 3 egz. w tym 2 egz. dla Zamawiającego, 1 egz. dla Wykonawcy.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

Pozostałe zapisy SIWZ nie ulegają zmianie.

**Dyrektor**  
Żeglugi Świnoujskiej  
*oryginał podpisu w dokumentacji postępowania*  
*mgr Paweł Szykaruk*