



Polski Rejestr Statków

TYMCZASOWE ŚWIADECTWO KLASY

TEMPORARY CERTIFICATE OF CLASS

Nr No.	181/SWI/17		Nr Rejestru PRS PRS Register No.	670274	
Nazwa statku Name of Vessel	BIELIK I		Nr rejestracyjny Registration No.	ROS/S/182	
Amator Owner	Żegluga Świnoujska Wybrzeże Władysława IV 12, 72-600 Świnoujście		Port macierzysty Port of registry	Świnoujście	
Stocznia Shipbuilder	Szczecińska Stocznia Remontowa GRYFIA, Szczecin		Rok budowy Year of build	1998	
Rodzaj statku Type of Vessel	prom pasażersko - samochodowy		Symbol/Nr budowy Symbol/Yard No.	PS / 1	
Długość Length	[m] 47,46	-Szerokość Breadth	[m] 15,60	2350 Wysokość boczna Depth moulded	[m] 4,60
		Rejon żeglugi 1 Zone 1	Rejon żeglugi 2 Zone 2	Rejon żeglugi 3 Zone 3	Rejon żeglugi 4 Zone 4
Wolna burta Freeboard	[mm]	-	-	225 424	-
Zanurzenie Draught	[m]	-	-	520	-
Nośność Deadweight	[t]				
Dopuszczalna liczba pasażerów Maximum number of passengers					
Silnik napędowy (liczba, wytwórca, typ) Main engine (number, maker, type)	1, Caterpillar Inc., 3508B		Moc Power	[kW] 750,0	Nr fabryczny Serial No.
					3DM00093

Na podstawie przeprowadzonego przeglądu stwierdza się, że statek, jego urządzenia i wyposażenie odpowiadają wymaganiom Przepisów klasyfikacji i budowy statków śródlądowych. W wyniku tego odnowiono klasę z symbolem:

This is to certify that on the basis of the survey performed, the vessel and its equipment were found to be in compliance with the requirements of the Rules for the Classification and Construction of Inland Waterways Vessels. As a result the Class was renewed with symbol:

Symbol urządzeń maszynowych:
Symbol of machinery:

Warunki stałe
Permanent conditions

Tymczasowe świadectwo klasy jest ważne do czasu wydania przez Centralę PRS Świadectwa klasy, lecz nie dłużej niż jeden rok.
This Temporary Certificate of Class is valid until PRS HO has issued the Certificate of Class, but for a period not exceeding one year.



pieczęć/seal

P. Preuss
Podpis/Signature



KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 002/KB/ŚWI/18

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

Nazwa statku: BIELIK I Sygnał rozpoznawczy: SR 2618
Amator: ZAKŁAD BUDŻETOWY, ŻEGLUGA ŚWINOUJSKA
Port macierzysty: Świnoujście Nr rejestru: ROS/S/182 Klasa: *sKM 3 D L1 pr
Typ statku: prom pasażersko - Materiał: stal
samochodowy
Rok budowy: 1998 Stocznia: Szczecińska Stocznia Remontowa "Gryfia" S.A. w Szczecinie
Pojemność brutto: 773 Pojemność netto: 231 Nośność: 424 t
Długość całkowita: 49,84 m Długość między pionami: 49,50 m
Wolna burta: 2350 mm Wysokość: 4,60 m
Szerokość: Zanurzenie

Eksplatację promu uzależnić od aktualnych warunków hydrometeorologicznych zgodnie z zasadami dobrej praktyki morskiej.

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: prom pasażersko -
samochodowy

w żegludze portowej przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)

w żegludze przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)

Został wydany certyfikat zwolnienia nr: 02/Z-N/SZC/18, 03/Z-N/SZC/18, 04/Z-N/SZC/18

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2023-01-31

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego
w przypadku braku rocznego potwierdzenia w okresie od 3 miesięcy przed upływem daty rocznicowej karty do 3 mi

Wydano w:

URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

Świnoujście, 16.01.2018r.

Miejscowość, data

Pieczęć

KOPIA



KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 189/KB/ŚWI/16

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

Nazwa statku: BIELIK II Sygnał rozpoznawczy: SR 2633
Amator: ZAKŁAD BUDŻETOWY. ŻEGLUGA ŚWINOUJSKA
Port macierzysty: Świnoujście Nr rejestru: ROS/S/243 Klasa: *sKM 3 D L1 pr
Typ statku: prom pasażersko - samochodowy Materiał: stal
Rok budowy: 1998 Stocznia: Szczecińska Stocznia Remontowa "Gryfia"
Pojemność brutto: 773 Pojemność netto: 231 Nośność: 424 t
Długość całkowita: 49,89 m Długość między pionami: 47,51 m
Wolna burta: 2350 mm Wysokość boczna: 4,60 m Zanurzenie: 2,25 m
Szerokość: 15,59 m Ilość grodzi wodoszczelnych: 4
Napęd: (liczba, typ, moc [kW], nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ożaglowania):
Silnik spalinowy typ 3508A o mocy 750kW, nr silnika 3DM 00097.....
Urządzenia radiokomunikacyjne i radionawigacyjne:
radiotelefon VHF, radar, kompas magnetyczny.....

Załoga		Dyplomy lub certyfikaty / Liczba osób		Środki ratunkowe		(liczba sztuk / osób)	
liczba, dyplomy	żegluga portowa	żegluga					
	Szyper 1 klasy żeglugi krajowej /1			łódzie ratunkowe			
	Szyper 2 klasy /1			łódzie ratownicze			
	Oficer mechanik wachtowy powyżej 750kW /1			tratwy pneumatyczne	9	dla	525 osób
Radiooperator:				tratwy sztywne		dla	osób
Marynarze pokładowi:	Starszy marynarz /1			koła ratunkowe	10	dla	osób
	Marynarz /1			pasy ratunkowe	525/53	dla	525 osób
Motorzyści:				kombinezony ratunkowe		dla	osób
Inni:				łącznie dla			525 osób
Minimum / Maksimum	5/-			wyrzutnia linki ratunkowej			

Dopuszczalna ilość pasażerów:

- w żegludze portowej 520 osób
- w żegludze osłoniętej osób
- w żegludze przybrzeżnej osób
- w żegludze krajowej osób
- w żegludze międzynarodowej osób

Łączna ilość pasażerów i załogi:

- w żegludze portowej 525 osób
- w żegludze osłoniętej osób
- w żegludze przybrzeżnej osób
- w żegludze krajowej osób
- w żegludze międzynarodowej osób

wymagania

Eksploatację uzależnić od aktualnych warunków hydrometeorologicznych zgodnie z zasadami dobrej praktyki morskiej.

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: prom pasażersko - samochodowy

w żegludze portowej przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)
w żegludze przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)

Został wydany certyfikat zwolnienia nr: 330/Z-N/SZC/16, 337/Z-N/SZC/16, 338/Z-N/SZC/16.

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2018-05-30

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego w przypadku braku rocznego potwie zenia w okresie od 3 miesięcy przed upływem daty rocznicowej karty do 3

Wydano w:

Świnoujście, 2016-12-19
Miejscowość, data

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE
Pieczeń



Polski Rejestr Statków

TYMCZASOWE ŚWIADECTWO KLASY TEMPORARY CERTIFICATE OF CLASS

Nr No.	43/SWI/18		Nr Rejestru PRS PRS Register No.	670275	
Nazwa statku Name of Vessel	BIELIK II		Nr rejestracyjny Registration No.	ROS/S/243	
Armator Owner	Żegluga Świnoujska 72-600 Świnoujście, ul. Wybrzeże Władysława IV 12		Port macierzysty Port of registry	Świnoujście	
Stocznia Shipbuilder	Szczezińska Stocznia Remontowa GRYFIA, Szczecin		Rok budowy Year of build	1998	
Rodzaj statku Type of Vessel	prom pasażersko-samochodowy		Symbol/Nr budowy Symbol/Yard No.	PS/2	
Długość Length	[m]	47,51	Szerokość Breadth	[m]	15,59
			Wysokość boczna Depth moulded	[m]	4,6

		Rejon żeglugi 1 Zone 1	Rejon żeglugi 2 Zone 2	Rejon żeglugi 3 Zone 3	Rejon żeglugi 4 Zone 4	Przewóz rudy For ore cargo
Wolna burta Freeboard	[mm]	-	-	2350	-	-
Zanurzenie Draught	[m]	-	-	2,25	-	-
Nośność Deadweight	[t]	-	-	424	-	-
Dopuszczalna liczba pasażerów Maximum number of passengers		-	-	520	-	-

Silnik napędowy (liczba, wytwórca, typ) Main engine (number, maker, type)	1, Caterpillar Inc, 3508 DITA	Moc Power	[kW] 750	Nr fabryczny Serial No.	3DM00097
--	----------------------------------	--------------	----------	----------------------------	----------

Na podstawie przeprowadzonego przeglądu stwierdza się, że statek, jego urządzenia i wyposażenie odpowiadają wymaganiom Przepisów klasyfikacji i budowy statków śródlądowych. W wyniku tego odnowiono klasę z symbolem:
This is to certify that on the basis of the survey performed, the vessel and its equipment were found to be in compliance with the requirements of the Rules for the Classification and Construction of Inland Waterways Vessels. As a result the Class was renewed with symbol:

* sKM 3 L1 pr

Symbol urządzeń maszynowych:
Symbol of machinery:

* sPRM

Warunki stałe
Permanent conditions

Tymczasowe świadectwo klasy jest ważne do czasu wydania przez Centralę PRS Świadectwa klasy, lecz nie dłużej niż jeden rok.
This Temporary Certificate of Class is valid until PRS HO has issued the Certificate of Class, but for a period not exceeding one year.

Przegląd zakończony dnia
Survey executed on 2018-04-17Termin odnowienia klasy
Date of class renewal 2023-05-31Niniejsze świadectwo jest ważne do
This Certificate is valid until 2019-04-16Świnoujście, 2018-04-17
Miejsce, data/Place, date

pieczęć/seal

T/660/01

P. Preuss
Podpis/Signature



Polski Rejestr Statków

ŚWIADECTWO KLASY CERTIFICATE OF CLASS

Nr No.	S-37145/14	Nr Rejestru PRS PRS Register No.	670276
Nazwa statku Name of Vessel	BIELIK III	Nr rejestracyjny Registration No.	ROS/S/294
Armator Owner	Żegluga Świnoujska 72-600 Świnoujście, ul. Wybrzeże Władysława IV 12	Port macierzysty Port of registry	Świnoujście
Stocznia Shipbuilder	Szczecińska Stocznia Remontowa GRYFIA, Szczecin	Rok budowy Year of build	1998
Rodzaj statku Type of Vessel	prom pasażersko-samochodowy	Symbol/Nr budowy Symbol/Yard No.	PS-3/-
Długość [m] Length	47,51	Szerokość [m] Breadth	15,59
		Wysokość boczna [m] Depth moulded	4,60

	Rejon żeglugi 1 Zone 1	Rejon żeglugi 2 Zone 2	Rejon żeglugi 3 Zone 3	Rejon żeglugi 4 Zone 4	Przewóz rudy For ore cargo
Wolna burta Freeboard [mm]	-	-	2350	-	-
Zanurzenie Draught [m]	-	-	2,25	-	-
Nośność Deadweight [t]	-	-	424	-	-
Dopuszczalna liczba pasażerów Maximum number of passengers	-	-	520	-	-

Silnik napędowy (liczba, wytwórca, typ) 1, Caterpillar Inc.,
Main engine (number, maker, type) 3508 DITA

Moc [kW] 750

Nr fabryczny 3DM00123
Serial No.

Przegląd dla odnowienia klasy został zakończony dnia
Survey for renewal of the Class was completed on

2013-12-09

Na podstawie przeprowadzonego przeglądu stwierdza się, że statek, jego urządzenia i wyposażenie odpowiadają wymaganiom Przepisów klasyfikacji i budowy statków śródlądowych. W wyniku tego odnowiono klasę z symbolem:
This is to certify that on the basis of the survey performed, the vessel and its equipment were found to be in compliance with the requirements of the Rules for the Classification and Construction of Inland Waterways Vessels. As a result the Class was renewed with symbol:

* sKM 3 D L1 pr

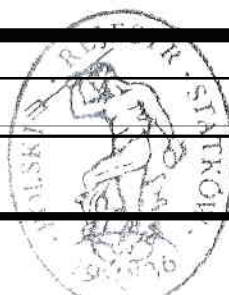
Symbol urządzeń maszynowych:
Symbol of machinery:

* sPRM

Warunki stałe
Permanent conditions

Świadectwo jest ważne do 2018-10-30 pod warunkiem poddawania statku przedziałom okresowym zgodnie

to periodical surveys
requirements of the



Dyrektor/Director

KOPIA



KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 190/KB/ŚWI/16

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

Nazwa statku: BIELIK III Sygnał rozpoznawczy: SR 2625
 Armator: ZAKŁAD BUDŻETOWY, ŻEGLUGA ŚWINOUJSKA
 Port macierzysty: Świnoujście Nr rejestru: ROS/S/294 Klasa: *sKM 3 D L1 pr
 Typ statku: prom pasażersko - samochodowy Materiał: stal
 Rok budowy: 1998 Stocznia: Szczecińska Stocznia Remontowa "Gryfia" S.A.
 Pojemność brutto: 773 Pojemność netto: 231 Nośność: 424 t
 Długość całkowita: 49,9 m Długość między pionami: -
 Wolna burta: 23,50 mm Wysokość boczna: 4,6 m Zanurzenie: 2,25 m
 Szerokość: 15,59 m Ilość grodzi wodoszczelnych: 4

Napęd: (liczba, typ, moc [kW], nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ożaglowania):
 Silnik spalinowy 3508 DITA o mocy 750kW, nr silnika 3DM00123.

Urządzenia radiokomunikacyjne i radionawigacyjne:
 radiotelefon VHF, radar, AIS.

Załoga Ilość, dyplomy	Dyplomy lub certyfikaty / Liczba osób		Środki ratunkowe (liczba sztuk / osób)	
	żegluga portowa	żegluga		
Kapitan:	Szyper 1 klasy żeglugi krajowej /1		łodzie ratunkowe	..... dla osób
Oficerowie pokładowi:	Szyper 2 klasy żeglugi krajowej /1		łodzie ratownicze	..... dla osób
Starszy mechanik:	Oficer mechanik żeglugi krajowej /1		tratwy pneumatyczne	9 dla 525 osób
Oficerowie mechanicy:			tratwy sztywne	..... dla osób
Radiooperator:			koła ratunkowe	10 dla osób
Marynarze pokładowi:	Starszy marynarz /1		pasy ratunkowe	525+53dziecięce dla 525 osób
Motorzyści:	Marynarz /1		kombinezony ratunkowe	..... dla osób
Inni:			łącznie dla	..... 525 osób
Minimum / Maksimum	5/-	/	wyrzutnia linki ratunkowej	.....
			Dopuszczalna ilość pasażerów:	
			- w żegludze portowej	..... 520 osób
			- w żegludze osłoniętej	..... osób
			- w żegludze przybrzeżnej	..... osób
			- w żegludze krajowej	..... osób
			- w żegludze międzynarodowej	..... osób
			Łączna ilość pasażerów i załogi:	
			- w żegludze portowej	..... 525 osób
			- w żegludze osłoniętej	..... osób
			- w żegludze przybrzeżnej	..... osób
			- w żegludze krajowej	..... osób
			- w żegludze międzynarodowej	..... osób

Inne wymagania i warunki:

Eksplatację uzależnić od aktualnych warunków hydrometeorologicznych zgodnie z zasadami dobrej praktyki morskiej.

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: prom pasażersko - samochodowy

w żegludze portowej przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)

w żegludze przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)

Został wydany certyfikat zwolnienia nr: 331/Z-N/SZC/16, 339/Z-N/SZC/16, 340/Z-N/SZC/16.

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2018-10-31

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku rocznego potwierdzenia w okresie od 3 miesięcy przed upływem daty rocznicowej karty do 3 miesięcy po upływie tej daty.

Wydano w:

Świnoujście, 2016-12-09

Miejscowość, data

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

Pieczęć

.....
Stary Dyrektor Urzędu Morskiego
w Szczecinie
.....
Stary Inspektor
Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi



Polski Rejestr Statków

ŚWIADECTWO KLASY CERTIFICATE OF CLASS

Nr No. S-37420/15

Nazwa statku Name of Vessel **BIELIK IV**

Nr Rejestru PRS PRS Register No. 670277

Nr rejestracyjny

Empty horizontal lines for registration details.

Empty horizontal lines for registration details.

Empty horizontal lines for registration details.

Empty horizontal lines for registration details.

Empty horizontal lines for registration details.

RM

Empty horizontal lines for registration details.

Empty horizontal lines for registration details.

Empty horizontal lines for registration details.



Dyrektor/Director

KOPIA



KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 191/KB/ŚWI/16

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

Nazwa statku: BIELIK IV

Sygnal rozpoznawczy: SR 2634

EGJ

*cKM 3 D L 1 pr

unikacyjne i radionawigacyjne
radar, kompas magnetycz

		Srodki ratunkowe
Kapitan:		- łódzie ratunkowe
Oficerowie pokładowi:		- łódzie ratownicze
Starszy mechanik:		- tratwy pneumatyczne
		- tratwy sztywne
		- koła ratunkowe
		- pasy ratunkowe
		- kombinezony ratunkowe
		- łącznice dla
		wyrzutnia linki ratunkowej
		Dopuszczalna ilość pas
		- w żegludze portowej
		- w żegludze osłoniętej
		- w żegludze przybrzeżnej
		- w żegludze krajowej
		- w żegludze międzynarodowej
Inne wymagania i warunki:		

Typ statku: prom pasażersko - samochodowy

Materiał: stal

Rok budowy: 1999

Stocznia: Szczecińska Stocznia Remontowa "Gryfia"

Pojemność brutto: 773

Pojemność netto: 231

Nośność: 424 t

Długość całkowita: 49,82 m

Długość między pionami: 47,44 m



Polski Rejestr Statków

ŚWIADECTWO KLASY CERTIFICATE OF CLASS

Nr No. S-38335/16
Nazwa statku Name of Vessel **KARSIBÓR I**
Armator Owner Żegluga Świnoujska
72-600 Świnoujście, Wybrzeże Władysława IV 12
Stocznia Shipbuilder Stocznia Szczecińska, Szczecin
Rodzaj statku Type of Vessel prom pasażersko-samochodowy
Długość Length [m] 59,34 Szerokość Breadth [m] 16,32
Nr Rejestru PRS PRS Register No. 670194
Nr rejestracyjny Registration No. ROS 1384
Port macierzysty Port of registry Świnoujście
Rok budowy Year of build 1977
Symbol/Nr budowy Symbol/Yard No. B-491/1
Wysokość boczna Depth moulded [m] 5,89

	Rejon żeglugi 1 Zone 1	Rejon żeglugi 2 Zone 2	Rejon żeglugi 3 Zone 3	Rejon żeglugi 4 Zone 4	Przewóz rudy For ore cargo
Wolna burta Freeboard [mm]	—	—	1242	—	—
Zanurzenie Draught [m]	—	—	3,658	—	—
Nośność Deadweight [t]	—	—	511,73	—	—
Dopuszczalna liczba pasażerów Maximum number of passengers	—	—	242	—	—

Silnik napędowy (liczba, wytwórca, typ) 4, Cummins, QSK 19-M
Main engine (number, maker, type)
Moc Power [kW] 4 x 447 Nr fabryczny Serial No. 37262534
37264208
37264209
37264210

Przegląd dla odnowienia klasy został zakończony dnia
Survey for renewal of the Class was completed on

2015-10-06

Na podstawie przeprowadzonego przeglądu stwierdza się, że statek, jego urządzenia i wyposażenie odpowiadają wymaganiom Przepisów klasyfikacji i budowy statków śródlądowych. W wyniku tego odnowiono klasę z symbolem:

This is to certify that on the basis of the survey performed, the vessel and its equipment were found to be in compliance with the requirements of the Rules for the Classification and Construction of Inland Waterways Vessels. As a result the Class was renewed with symbol:

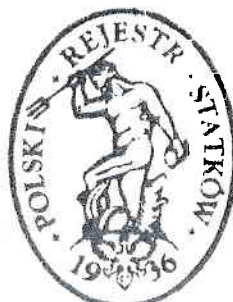
* SKM 3 L1 pr/pas

Symbol urządzeń maszynowych:
Symbol of machinery:

* SPRM

Warunki stałe
Permanent conditionsŚwiadectwo jest ważne do
This Certificate is valid until 2019-12-30pod warunkiem przestrzegania wymagań Przepisów dotyczących utrzymania klasy
subject to fulfillment requirements of the Rules concerning the Class maintenance

Gdańsk, 2016-08-18


Podpis/Signature

KOPIA



KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 059/KB/ŚWI/18

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

Nazwa statku: ŚWIŁCZAK Sygnal rozpoznawczy: SR 2155
 Armator: SKA W ŚWINOUJŚCIU
 Port macierzysty: Świnoujście Nr rejestru: ROS 1384 Klasa: *sKM 3 L1 pr/pas
 Typ statku: prom samochodowo - pasażerski Materiał boczny: stal
 Rok budowy: 1977 Stocznia: Stocznia Szczecińska im. A. Warskiego
 Pojemność brutto: 1441,97 Pojemność: 488,23 Nośność: 805 t
 Długość całkowita: 64,82 m Długość między: 59,34 m
 Wolna burta: 900 mm Wysokość: 5,89 m Zanurzenie maks.: 3,99 m
 Szerokość: 16,32 m Ilość grodzi wodoszczel- 4

Załoga	Dyplomy lub certyfikaty / Liczba osób	(liczba sztuk / osób)
liczba, dyplomy		
	Szyper 1 kl. ż.k. /1	dla _____ osób
Oficerowie pokładowi:	Szyper 2 kl. ż.k. /1	4 dla _____ 260 osób
Starszy mechanik:	Drugi of. mech. na statkach o	10 dla _____ 10 osób
mechanicy:	mocy masz. 750kW-3000kW/1	248/25 dla _____ 248 osób
		_____ dla _____ 248 osób
		ażerów:
Marynarze pokładowi:	Starszy marynarz/1	_____ 242 osób
	Marynarz wachtowy/1	_____ 10 osób
Motorzyści:	Motorzysta wachtowy/1	_____ 10 osób
Inni:		_____ 10 osób
Minimum / Maksimum	6/-	
		Łączna ilość pasażerów i załogi:
		w żegludze portowej _____ 248 osób
		w żegludze osłoniętej _____ 10 osób
		w żegludze przybrzeżnej _____ 10 osób
		w żegludze krajowej _____ 10 osób
		w żegludze międzynarodowej _____ 10 osób

w żegludze portowej _____ przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali - m)
 w żegludze _____ przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)

Został wydany certyfikat zwolnienia nr: 126/Z-N/SZC/18, 127/Z-N/SZC/18

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2019-12-30

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego

w przypadku braku rocznego potwierdzenia w okresie od 3 miesięcy przed upływem daty rocznicowej karty do 3 m po upływie

Wydano w:

Świnoujście, 2018-04-18
Miejscowość, data

URZĘDU MO SZ



Polski Rejestr Statków

ŚWIADECTWO KLASY CERTIFICATE OF CLASS

Nr S-37961/15
No. S-37961/15

Nazwa statku
Name of Vessel **KARSIBÓR II**

Armator
Owner **Żegluga Świnoujska**
72-600 Świnoujście, Wybrzeże Władysława IV 12

Stocznia
Shipbuilder **Stocznia Szczecińska, Szczecin**

Rodzaj statku
Type of Vessel **prom pasażersko-samochodowy**

Długość [m] 59,31 Szerokość [m] 16,32

Length [m] 59,31 Breadth [m] 16,32

Nr Rejestru PRS 670195
PRS Register No. 670195

Nr rejestracyjny 1385
Registration No. ROS 1385

Port macierzysty Świnoujście
Port of registry Świnoujście

Rok budowy 1977
Year of build 1977

Symbol/Nr budowy B-491/2
Symbol/Yard No. B-491/2

Wysokość boczna [m] 5,90
Depth moulded [m] 5,90

	Rejon żeglugi 1 Zone 1	Rejon żeglugi 2 Zone 2	Rejon żeglugi 3 Zone 3	Rejon żeglugi 4 Zone 4	Przewóz rudy For ore cargo
wolna burta Freeboard [mm]			1326		
zanurzenie Draught [m]			3,574		
..... Deadweight [t]			427,73		
Dopuszczalna liczba pasażerów Maximum number of passengers			242		
Silnik napędowy (liczba, wytwórca, typ) Main engine (number, maker, type)	2, Marelli Motori S.p.A., B4J 400 LC4; 480V 60Hz		Moc [kW] 2 x 780 Power [kW] 2 x 780	Nr fabryczny z017221 Serial No. z017222	

Przegląd dla odnowienia klasy został zakończony dnia
Survey for renewal of the Class was completed on

2015-02-04

Na podstawie przeprowadzonego przeglądu stwierdza się, że statek, jego urządzenia i wyposażenie odpowiadają wymaganiom Przepisów klasyfikacji i budowy statków śródlądowych. W wyniku tego odnowiono klasę z symbolem:

This is to certify that on the basis of the survey performed, the vessel and its equipment were found to be in compliance with the requirements of the Rules for the Classification and Construction of Inland Waterways Vessels. As a result the Class was renewed with symbol:

Symbol urządzeń maszynowych:
Symbol of machinery:

Warunki stałe
Permanent conditions

Świadectwo jest ważne do
This Certificate is valid until 2018-03-30

pod warunkiem poddawania statku przeglądom okresowym zgodnie z wyma
subject of the vessel in accordance
with the Rules

Gdańsk, 2015-12-29


Podpis/Signature

KOPIA



KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 046/KB/ŚWI/18

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

Nazwa statku: KARSIBÓR II Sygnał rozpoznawczy: SR 2156

Armator: ŻEGLUGA ŚWINOUJSKA W ŚWINOUJŚCIU

Port macierzysty: Świnoujście Nr rejestru: ROS 1385 Klasa: *sKM3D<3L1pr/pas

Typ statku: prom samochodowo pasażerski Materiał: stal

Rok budowy: 1977 Stocznia: Stocznia Szczecińska im. A. Warskiego

Pojemność brutto: 1441,97 Pojemność netto: 488,23 Nośność: 427,73 t

Długość całkowita: 64,79 m Długość między pionami: 63,80 m

Wolna burta: 1326 mm Wysokość boczna: 5,90 m Zanurzenie maks.: 3,57 m

Szerokość: 16,32 m Ilość grodzi wodoszczelnych: 4

Napęd: (liczba, typ, moc [kW], nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ozagłowania):

Dwa silniki elektryczne, Marelli Motori S.p.A. moc 2x780 kW, numery silników: z017221, z017222.

Urządzenia radiokomunikacyjne i radionawigacyjne:

radiotelefon UKF, radiotelefon UKF przenośny, radar.

Załoga Ilość, dyplomy	Dyplomy lub certyfikaty / Liczba osób		Środki ratunkowe (liczba sztuk / osób)
	żegluga portowa	żegluga	
Kapitan:	Szyper 1 kl. ż.k. /1		- łódzie ratunkowe dla osób - łódzie ratownicze dla osób - tratwy pneumatyczne 4x65 os. dla 260 osób - tratwy sztywne dla osób - koła ratunkowe 10 dla osób - pasy ratunkowe 248 dla 248 osób - kombinezony ratunkowe dla osób - łącznie dla 248 osób - wyrzutnia linki ratunkowej
Oficerowie pokładowi:	Szyper 2 kl. ż.k. /1		Dopuszczalna ilość pasażerów: - w żegludze portowej 242 osób - w żegludze osłoniętej osób - w żegludze przybrzeżnej osób - w żegludze krajowej osób - w żegludze międzynarodowej osób
Starszy mechanik:	Drugi of. mech. na statkach o mocy masz. 750kW-3000kW/1		Łączna ilość pasażerów i załogi: - w żegludze portowej 248 osób - w żegludze osłoniętej osób - w żegludze przybrzeżnej osób - w żegludze krajowej osób - w żegludze międzynarodowej osób
Oficerowie mechanicy:			
Radiooperator:	Świadectwo operatora radiotelefonisty VHF.		
Marynarze pokładowi:	Starszy marynarz/1 Marynarz wachtowy/1		
Motorzyści:	Motorzysta wachtowy/1		
Inni:			
Minimum / Maksimum	6/6	1	

Inne wymagania i warunki:

Żeglugę uzależnić od aktualnych warunków hydrometeorologicznych zgodnie z dobrą praktyką morską.

Wymagane są pasy ratunkowe dla każdego przewożonego dziecka, lecz nie mniej niż 25 sztuk.

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: prom samochodowo-pasażerski

w żegludze portowej przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali - m)

w żegludze przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)

Został wydany certyfikat zwolnienia nr: 94/Z-N/SZC/18, 95/Z-N/SZC/18

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2018-09-30

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku rocznego potwierdzenia w okresie od 3 miesięcy przed upływem daty rocznicowej karty do 3 miesięcy po upływie tej daty.

Wydano w:

Świnoujście, 2018-03-30
Miejscowość, data

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie

Podpis:
Artur Szpiński
Starszy Inspektor

Insp. Główny Bezpieczeństwa Żeglugi



Polski Rejestr Statków

ŚWIADECTWO KLASY CERTIFICATE OF CLASS

Nr No. S-38535/16
 Nazwa statku Name of Vessel **KARSIBÓR III**
 Armator Owner Żegluga Świnoujska
 72-600 Świnoujście, ul. Wybrzeże Władysława IV 12
 Stocznia Shipbuilder Stocznia Szczecińska, Szczecin
 Rodzaj statku Type of Vessel prom pasażersko-samochodowy
 Długość Length [m] 59,34 Szerokość Breadth [m] 16,32
 Nr Rejestru PRS PRS Register No. 670196
 Nr rejestracyjny Registration No. ROS 1426
 Port macierzysty Port of registry Świnoujście
 Rok budowy Year of build 1978
 Symbol/Nr budowy Symbol/Yard No. B-491/3
 Wysokość boczna Depth moulded [m] 5,90

	Rejon żeglugi 1 Zone 1	Rejon żeglugi 2 Zone 2	Rejon żeglugi 3 Zone 3	Rejon żeglugi 4 Zone 4	Przewóz rudy For ore cargo
Wolna burta Freeboard [mm]	—	—	900	—	—
Zanurzenie Draught [m]	—	—	4,00	—	—
Nośność Deadweight [t]	—	—	805	—	—
Dopuszczalna liczba pasażerów Maximum number of passengers	—	—	242	—	—

Silnik napędowy (liczba, wytwórca, typ) 2, ZPM Poznań, 6AL25/30 Moc [kW] 2x809,5 Nr fabryczny 18, 19
 Main engine (number, maker, type)

Przegląd dla odnowienia klasy został zakończony dnia
 Survey for renewal of the Class was completed on

2016-01-13

Na podstawie przeprowadzonego przeglądu stwierdza się, że statek, jego urządzenia i wyposażenie odpowiadają wymaganiom Przepisów klasyfikacji i budowy statków śródlądowych. W wyniku tego odnowiono klasę z symbolem:
 This is to certify that on the basis of the survey performed, the vessel and its equipment were found to be in compliance with the requirements of the Rules for the Classification and Construction of Inland Waterways Vessels. As a result the Class was renewed with symbol:

* sKM 3 D L1 pr/pas

Symbol urządzeń maszynowych:
 Symbol of machinery:

* sPRM

Warunki stałe
 Permanent conditions

Świadectwo jest ważne do
 This Certificate is valid until 2020-10-30

pod warunkiem przestrzegania wymagań Przepisów dotyczących utrzymania klasy
 subject to fulfillment requirements of the Rules concerning the Class maintenance

Gdańsk, 2016-12-17



Podpis/Signature

KOPIA



KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 04/KB/ŚWI/16

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

Nazwa statku: KARSIBÓR III
Armator: ŻEGLUGA ŚWINOUJSKA W ŚWINOUJŚCIU
Port macierzysty: Świnoujście
Nr rejestru: ROS 1426
Klasa: *sKM 3 D L1 pr/pas
Typ statku: prom pasażer.-samochodowy
Materiał: stal
Rok budowy: 1978
Stocznia: Stocznia Szczecińska, Szczecin
Pojemność brutto: 1441,97
Pojemność netto: 488,23
Nośność: 805 t
Długość całkowita: 64,85 m
Długość między pionami: 59,34 m
Wolna burta: 900 mm
Wysokość boczna: 5,90 m
Zanurzenie maks.: 4,00 m
Szerokość: 16,32 m
Ilość grodzi wodoszczelnych: 4

Napęd: (liczba, typ, moc [kW], nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ożaglowania):

Dwa silniki spalinowe ZPM Poznań, 6AŁ 25/30 o mocy 809,5 kW każdy, nr silników 18, 19.

Urządzenia radiokomunikacyjne i radionawigacyjne:

radar-1szt., radiotelefon UKF -1szt., radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej - 1szt.

Table with columns: Załoga, Dyplomy lub certyfikaty / Liczba osób, Środki ratunkowe. Includes crew details and life-saving equipment.

Inne wymagania i

Kursowanie promu uzależnić od warunków hydrometeorologicznych zgodnie z dobrą praktyką morską.

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej

samochodowy

w żegludze portowej

w żegludze

przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali - m)

przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali - m)

Został wydany certyfikat zwolnienia nr: 006/Z-N/SZC/16, 007/Z-N/SZC/16

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2020-10-31

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku rocznego potwierdzenia w okresie od 3 miesięcy przed upływem daty rocznicowej karty do 3 miesięcy po upływie tej daty

Wydano w:

Świnoujście, 2016-01-14

Miejscowość, data

Urzędu MO

SZCZECINIE

spektor



Polski Rejestr Statków

ŚWIADECTWO KLASY CERTIFICATE OF CLASS

Nr No. S-38763/17
Nr Rejestru PRS PRS Register No. 670197
Nazwa statku Name of Vessel **KARSIBÓR IV**
Nr rejestracyjny Registration No. ROS 1427
Armator Owner Żegluga Świnoujska
Port macierzysty Port of registry Świnoujście
72-600 Świnoujście, ul. Wybrzeże Władysława IV 12
Stocznia Shipbuilder Stocznia Szczecińska, Szczecin
Rok budowy Year of build 1978
Rodzaj statku Type of Vessel prom pasażersko-samochodowy
Symbol/Nr budowy Symbol/Yard No. B-491/4
Długość Length [m] 59,33 Szerokość Breadth [m] 16,33
Wysokość boczna Depth moulded [m] 5,90

	Rejon żeglugi 1 Zone 1	Rejon żeglugi 2 Zone 2	Rejon żeglugi 3 Zone 3	Rejon żeglugi 4 Zone 4	Przewóz rudy For ore cargo
Wolna burta Freeboard [mm]	—	—	900	—	—
Zanurzenie Draught [m]	—	—	4,00	—	—
Nośność Deadweight [t]	—	—	805	—	—
Dopuszczalna liczba pasażerów Maximum number of passengers	—	—	242	—	—

Silnik napędowy (liczba, wytwórca, typ) 2, ZPM Poznań, 6AL 25/30 Moc [kW] 2x809,5 Nr fabryczny 20, 21
Main engine (number, maker, type) Power Serial No.

Przegląd dla odnowienia klasy został zakończony dnia
Survey for renewal of the Class was completed on

2016-07-12

Na podstawie przeprowadzonego przeglądu stwierdza się, że statek, jego urządzenia i wyposażenie odpowiadają wymaganiom Przepisów klasyfikacji i budowy statków śródlądowych. W wyniku tego odnowiono klasę z symbolem:
This is to certify that on the basis of the survey performed, the vessel and its equipment were found to be in compliance with the requirements of the Rules for the Classification and Construction of Inland Waterways Vessels. As a result the Class was renewed with symbol:

* sKM 3 D L1 pr/pas

Symbol urządzeń maszynowych:
Symbol of machinery:

* sPRM

Warunki stałe
Permanent conditionsŚwiadectwo jest ważne do
This Certificate is valid until 2021-07-11pod warunkiem przestrzegania wymagań Przepisów dotyczących utrzymania klasy
subject to fulfillment requirements of the Rules concerning the Class maintenance

Gdańsk, 2017-06-13


Podpis/Signature

KOPIA



KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 132/KB/ŚWI/16

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

Nazwa statku: KARSIBÓR IV
 Armator: ŻEGLUGA ŚWINOUJSKA W ŚWINOUJŚCIU Sygnał rozpoznawczy: SR 2158
 Port macierzysty: Świnoujście Nr rejestru: ROS 1427 Klasa: *sKM 3 D L1 pr/pas
 Typ statku: prom samochodowo-pasażerski Materiał: stal
 Rok budowy: 1978 Stocznia: Stocznia Szczecińska im. A. Warskiego
 Pojemność brutto: 1441,97 Pojemność netto: 488,23 Nośność: 805 t
 Długość całkowita: 64,86 m Długość między pionami: 59,33 m
 Wolna burta: 900 mm Wysokość boczna: 5,90 m Zanurzenie maks.: 4,00 m
 Szerokość: 16,33 m Ilość grodzi wodoszczelnych: 4

Napęd: (liczba, typ, moc [kW], nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ożaglowania):
Dwa silniki spalinowe ZPM Poznań, 6AL25/30, moc 2x809,5 kW, numery silników: 20.21.

Urządzenia radiokomunikacyjne i radionawigacyjne:
radiotelefon UKF, radiotelefon UKF przenośny, radar.

Załoga Ilość, dyplomy	Dyplomy lub certyfikaty / Liczba osób		Środki ratunkowe (liczba sztuk / osób)
	żegluga portowa	żegluga	
Kapitan:	Szyper 1 kl. z.k. /1		- łódzie ratunkowe dla osób - łódzie ratownicze dla osób - tratwy pneumatyczne 4 dla 260 osób - tratwy sztywne dla osób - koła ratunkowe 10 dla osób - pasy ratunkowe 248/25 dla 248 osób - kombinezony ratunkowe dla osób łącznie dla 248 osób wyrzutnia linki ratunkowej
Oficerowie pokładowi:	Szyper 2 kl. z.k. /1		Dopuszczalna ilość pasażerów: - w żegludze portowej 242 osób - w żegludze osłoniętej osób - w żegludze przybrzeżnej osób - w żegludze krajowej osób - w żegludze międzynarodowej osób
Starszy mechanik:	Drugi of. mech. na statkach o mocy masz. 750kW-3000kW/1		Łączna ilość pasażerów i załogi: - w żegludze portowej 248 osób - w żegludze osłoniętej osób - w żegludze przybrzeżnej osób - w żegludze krajowej osób - w żegludze międzynarodowej osób
Oficerowie mechanicy:			
Radiooperator:	Świadectwo operatora radiotelefonisty VHF/1		
Marynarze pokładowi:	Starszy marynarz/1 Martnarz wachtowy/1		
Motorzyści:	Motorzysta wachtowy/1		
Inni:			
Minimum / Maksimum	6/-	/	

Inne wymagania i warunki:

Żeglugę uzależnić od aktualnych warunków hydrometeorologicznych zgodnie z dobrą praktyką morską.

Wymagane są pasy ratunkowe lub kamizelki ratunkowe (co najmniej 25szt.) dla każdego przewożonego dziecka.

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: prom samochodowo-pasażerski

w żegludze portowej przy sile wiatru b.o °B i stanie morza b.o °B (wysokość fali - m)
 w żegludze przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)

Został wydany certyfikat zwolnienia nr: 260/Z-N/SZC/16, 261/Z-N/SZC/16

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2021-07-12

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku rocznego potwierdzenia w okresie od 3 miesięcy przed upływem daty rocznicowej karty do 3 miesięcy po upływie tej daty

Wydano w:

Świnoujście, 2016-07-15
Miejscowość, data

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

Artur Syplianski
Starszy inspektor
Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi